

別記第1号様式(第7関係)

## 会 議 録

附属機関又は 会議体の名称		豊島区福祉有償運送運営協議会（令和4年度第1回）
事務局（担当課）		保健福祉部障害福祉課管理・政策推進グループ
開催日時		令和4年5月19日（木）午後3時30分～5時
開催場所		区役所本庁舎5階 510会議室
議 題		1 開会 （1）新委員の委嘱 2 傍聴及び会議録の取扱いについて （1）豊島区における実施状況 （2）地球郷の更新登録について （3）旅客の範囲の確認方法について （4）その他 4 閉会
公開の 可否	会 議	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 非公開 <input type="checkbox"/> 一部非公開 傍聴人数1人
		非公開・一部非公開の場合は、その理由
	会 議 録	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 非公開 <input type="checkbox"/> 一部非公開
		非公開・一部非公開の場合は、その理由
出席者	委 員	長谷川 万由美(会長)、秋山 哲男(副会長)、門井 迪代、千賀 衛、 大草 栄子、東 三千代、大竹 宏和、三沢 智法、猪飼 敏夫
	そ の 他	社会福祉法人豊島区民社会福祉協議会、社会福祉法人地球郷
	事 務 局	障害福祉課長 障害福祉課管理・政策推進グループ係長、障害福祉課主事

## 審 議 経 過

No. 1

- 1 委員の委嘱、会長の選出及び副会長の指名について
  - ・委員の互選により、長谷川委員が会長に選出。
  - ・副会長については、要綱第4条に基づき、会長の指名により秋山委員が選任。
- 2 傍聴、会議録について
  - ・傍聴なし。
  - ・今回の会議録の取り扱いについて、会議録要旨を各委員に送付後、各委員からの意見により修正し、会長の了承をもって会議録の承認とみなし、公開手続きを取ることとする。
- 3 議事
  - (1) 豊島区における実施状況
    - 事務局：資料第3号、第4号について説明。
    - 会長：委員から何か質問はあるか。
    - 委員：要支援者とは介護保険法の要支援者のことか。
    - 事務局：介護保険法の要支援者のことで、要支援は1・2、要介護は1～5までが対象である。
    - 委員：基本チェックリストとは何か。
    - 事務局：介護の必要性に関連したチェックリストで25項目ある。例としては「バスや電車で1人で外出していますか」、「預貯金の出し入れをしていますか」、「15分くらい続けて歩いていますか」などがある。
  - (2) 地球郷の更新登録について
    - 事務局：資料第5号、第6号について説明。
    - 会長：委員から何か質問はあるか。
    - 委員：運賃を計算するための距離はどのように測っているのか。
    - 登録団体：インターネットの地図アプリで、登録者の住所と目的地の直線距離を測っている。
    - 委員：乗り合いとあるが福祉有償は個別輸送が原則ではないか。
    - 登録団体：福祉園、福祉作業所や特別支援学校など、同日で同時刻に複数の予約が入っている場合は一緒に乗せている
    - 委員：事故簿が空欄だが事故はなかったということか。
    - 登録団体：事故はなかったということである。
    - 委員：予約料500円と10kmまでの運賃400円で合計900円だが、900円が対価収入なのか。
    - 登録団体：対価収入は運賃のみである。予約料は毎回とっているが対価収入には含めていない。

## 審 議 経 過

No. 2

- 委員：このところ非常にガソリンが高くなっているが、利用者にとっては貴重な「足」である。ガソリン代の高騰による影響はあるか。
- 登録団体：タクシー料金の半額でやらせていただいている中で正直打撃が大きいところはある。私どもを利用していただいている高齢者、障害者の方のために送迎・輸送をここで断ち切るわけにはいかない。
- 委員：相乗りの場合、例えば2人で900円ずつかかることになる。ルール違反ではないのか、協議会で認められればいいのか。
- 委員：協議会で認められれば良い。
- 委員：タクシー会社としてはどうか。
- 委員：利用者同士でトラブルにならなければよいのではないか。
- 委員：通常タクシーに2人で乗車した場合、2人で900円ずつ払うことはない。今回の協議会で認めるかについて決定しておいた方が良いのではないか。
- 会長：長年やってきているので過去の協議会で承認されているのではないか。
- 登録団体：過去の協議会で承認されている。国からも複数乗車については認められている。
- 委員：車両は10人乗りがほとんどか。
- 登録団体：ほとんど10人乗りの車両である。コロナワクチンの集団接種会場まで行くためにも利用されていたことが多かった。
- 事務局：豊島区では高齢者のドライバーによる事故があったが、年齢による課題はあるか。
- 登録団体：確かに年齢は高くなりつつあるが、講習を受けさせている。29名の平均年齢は51.8歳である。定年制としており、75歳になる歳の年度末で定年となる。その後は添乗員として働いてもらっている。新規のドライバーの確保はなかなか難しいのが現状である。
- 委員：事故防止のためにどんなことをしているか。
- 登録団体：点呼による確認を行っている。また、居眠り防止装置が全車に設置されており、目を閉じたり、視線が外れると音が鳴るようになっている。
- 会長：他に質問はあるか。この協議について、ご承認いただいたということによろしいか。
- 委員：異議なし。
- (3) 旅客の範囲の確認方法について
- 事務局：資料第7号について説明。
- 事務局：ここで事務局より、昨年、相談のあったケースについてお話をさせていただく。難病を患っているお子さんで、歩くことはできるが、歩くことを医師から止められており、学校まで、あるいは病院まで車いすで送迎するのは困難で、雨の

## 審 議 経 過

No. 3

日はさらに困難であるため、どうしたらよいかという相談があり、福祉有償運送は利用できないかという案が出されたが、障害者手帳を持っていないため、利用できる条件には該当しなかった。そこで、障害者手帳等を所持していない者による申請があった場合、対象旅客としての確認については、当協議会が基本的に年1回の開催のため、協議会が開催される時期を待っていると長い場合は1年以上判定を待つことになる。こうしたことから国が示す確認方法のⅢ「運送団体が会員登録時に書面を確認、運営協議会事務局で判断」により対応したいがいかがか。

委員：タクシーを利用してはどうか。

事務局：保護者は子どもの世話をするため、仕事を辞めており、経済的に困難な状態である。

委員：福祉有償運送のほうがタクシーよりお金がががるのではないか。福祉有償運送でなくても多様な選択肢があるのではないか。

委員：社会福祉協議会より先に区に相談すべき内容ではないか。

委員：最初に CSW（コミュニティソーシャルワーカー）から相談があったため、社会福祉協議会で話し合うこととなった。

会長：肢体不自由、内部障害、難病患者、発達障害などの申請者のうち、障害者手帳等を所持していない者による申請があった場合、対象旅客としての確認については、国が示す確認方法のⅢ「運送団体が会員登録時に書面を確認、運営協議会事務局で判断」により対応することとし、迅速かつ適正な判定作業を行うこととする。なお、当該対象者の判定を行った場合には、直近の運営協議会において報告するというところでよろしいか。

委員：異議なし。

会長：それでは承認されたので、更新の手続きを進めていただきたい。

### (4) その他

委員：道路交通法及び道路運送法の改正について説明。

安全運転管理者は本年10月からの制度改正で道路交通法ではなく、道路運送法に基づく講習をで受けることになる。

委員：その講習はどこで開催されるのか。

委員：NASVA（独立行政法人自動車事故対策機構）などで開催される。

事務局：次回の日程は、豊島区民社会福祉協議会の更新が令和5年1月であるため、本年11月に開催する予定である。後日、詳しい日程が決まり次第お知らせする。

会長：それではこれで本日の福祉有償運送運営協議会を終了させていただく。

## 審 議 経 過

No. 4

会議の結果	<ul style="list-style-type: none"><li>・福祉有償登録団体地球郷の更新登録を承認する。</li><li>・障害者手帳等を所持していない者による申請があった場合対象旅客としての確認については、運送団体が会員登録時に書面を確認、運営協議会事務局で判断する。</li></ul>
提出された資料	資料第1号 豊島区福祉有償運送運営協議会委員名簿 資料第2号 豊島区福祉有償運送運営協議会（令和元年度第1回）会議録 資料第3号 福祉有償運送について 資料第4号 豊島区における実施状況 資料第5号 社会福祉法人地球郷更新登録に関する書類 資料第6号 社会福祉法人地球郷更新登録に関する書類（当日配付分） 資料第7号 旅客の範囲の確認方法について 資料第8号 豊島区福祉有償運送運営協議会設置要綱
その他	