

4. 都市高速鉄道の整備

現在の東京圏における都市高速鉄道は、運輸政策審議会が昭和 60 年 7 月に出した第 7 号答申の「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」を基礎に、新線の追加や既定計画線の延伸等について、整備の促進が図られております。

(1) 8 号線(東京メトロ有楽町線、西武有楽町線)

運輸政策審議会第 7 号答申では、保谷～石神井公園～練馬～新桜台～小竹向原～池袋～飯田橋～市ヶ谷～永田町～有楽町～新富町～月島～豊洲～辰巳～新木場の本線と、豊洲～亀有の分岐線とが位置づけられています。

都市計画決定では、起点の練馬区練馬一丁目～終点の江東区新木場一丁目までの本線 24.1km と、第 7 号答申における 13 号線である板橋区成増二丁目～練馬区小竹町二丁目の分岐線 6.4km が決定されています(当初：昭和 37 年 8 月 29 日[建設省告示第 2187 号] 変更：昭和 55 年 8 月 21 日[東京都告示第 866 号])。

図表 2-2-37 8 号線の整備概要

	①練馬～小竹向原 (2.6km [営業: 2.6])	②成増～新富町 (20.5km [営業: 20.2])	③新富町～新木場 (6.4km [営業: 5.9])
免許取得	昭和45年5月25日	昭和43年10月30日	昭和55年9月26日
免許取得者	西武鉄道	帝都高速度交通営団	
開通	(昭和58年10月1日): 小竹向原～新桜台(1.6km) (平成6年12月7日): 新桜台～練馬(1.0km)	昭和49年10月30日: 池袋～銀座一丁目(10.9km) 昭和55年3月27日: 銀座一丁目～新富町(0.6km) 昭和58年6月24日: 成増～小竹向原～池袋(9.0km)	昭和63年6月8日

(2) 13 号線(東京メトロ副都心線)

運輸政策審議会第 7 号答申では、志木～和光市～成増～小竹向原～池袋～東池袋～高田～西早稲田～新宿～代々木～神宮前～渋谷という路線として位置づけられています。このうち、志木～成増については、都市計画決定されていませんが、志木～和光市間の 7.0km(営業：5.3km)は東武東上線として、和光市～成増間の 2.5km(営業：2.2km)は営団地下鉄有楽町線として、昭和 62 年 8 月 25 日に開通しています。

また、成増～小竹向原は 8 号線の分岐線として都市計画決定されており 8 号線と 13 号線が並行して計画されている小竹向原～池袋は、複々線による運転ができる構造で、平成 6 年 12 月 7 日に新線池袋駅が開業しています。

池袋～渋谷の区間については、帝都高速度交通営団が昭和 50 年 9 月 2 日付けで免許申請し、開通に向けて豊島、新宿、渋谷の 3 区で建設促進運動の協議会を組織し運動を展開してきました。平成 10 年 12 月 14 日の臨時国会の平成 10 年度第三次補正予算において営団地下鉄 13 号線の調査費が可決され、事業化に向けて活発に動き出し、平成 13 年 5 月 15 日に都市計画決定を受け、平成 20 年 6 月 14 日に開業しました。

なお、豊島区では、東池袋地区への駅設置を要望し、東京地下鉄株式会社(旧帝都高速度交通営団)との間に、将来、東池袋四丁目市街地再開発事業が進捗し、相当の利用客が見込めるようになった時期に、新駅設置のための工事を行うものとする、確認書を締結しています。

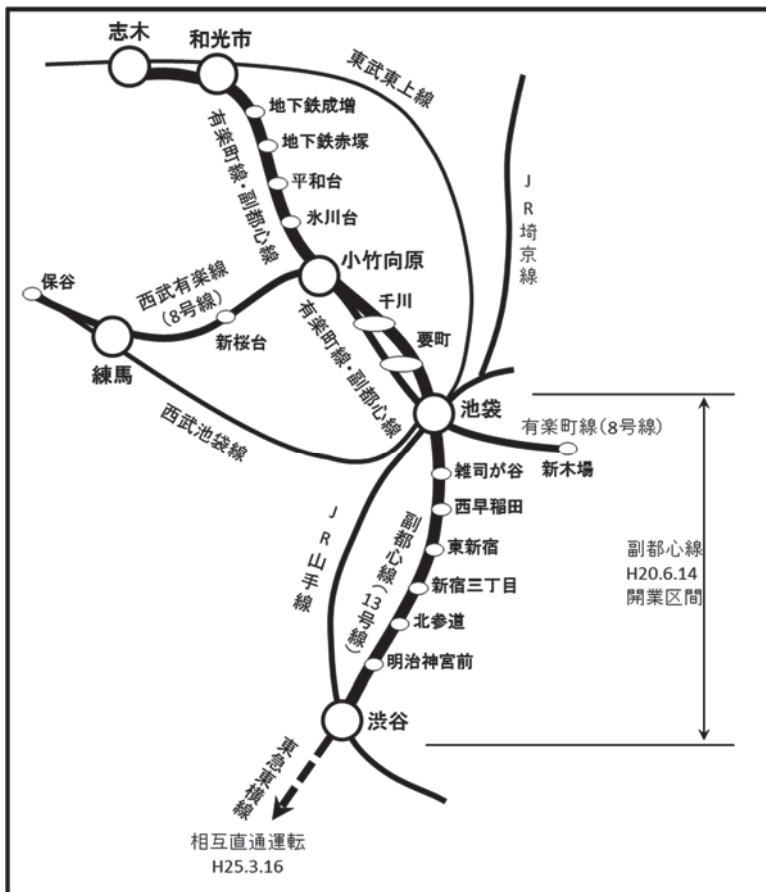
平成11年1月25日 営団免許取得
 平成11年5月26日 事業計画変更認可(昭和50年の当初申請を変更)

(地下鉄13号線の事業概要)

- ① 池袋～渋谷間：8.9km(建設キロ)
- ② 総建設費：約2,400億円
- ③ 輸送人員：約284,000人/日
- ④ 路線：池袋～(1.7km)～雑司ヶ谷～(1.5km)～西早稲田～(0.9km)～新宿七丁目～(1.1km)～新宿三丁目～(1.4km)～新千駄ヶ谷～(1.2km)～明治神宮前～(1.1km)～渋谷
- ⑤ 駅：7駅設置
- ⑥ 建設工程：平成10年度～平成18年度
- ⑦ 開業：平成19年(2007年)目標

平成12年1月27日 運輸政策審議会答申第18号において、羽田・横浜方面への乗入れ延伸を答申
 平成13年5月15日 東京都により都市計画決定(東京都告示第692号)
 平成14年2月6日 東京都により都市計画(変更)決定(東横線との相互直通運転実施のため)
 平成15年12月4日 東京都により都市計画(変更)決定(千登世橋付近の線形変更)

図表 2-2-38 都市高速鉄道8号線及び13号線路線図



5. バス路線の現状

路線バスは、日常生活の中で共通に利用できる身近な公共交通機関の一つです。豊島区におけるバスの利便性は高く、とりわけ高齢者等の交通弱者にとって、バス交通は移動手段として大きな役割を果たしています。またバス交通は、都市高速鉄道ほどではないですが、自動車に比べ一人当たりの輸送効率が高く、都市環境の改善を進めるうえでも重要な役割を果たすことが期待されています。

図表 2-2-39 区内バス路線一覧表

平成27年3月31日現在

区分	起 点	主な経由地	終 点	運行回数/日	備 考
都 バ ス	池袋駅東口	王子駅前	西新井駅前	143.5	
	池袋駅東口	王子駅前	豊島五丁目団地	8.5	
	池袋駅東口	王子駅前	北車庫前	12.5	
	荒川土手操車所前	王子駅前	池袋駅東口	1.0	往路のみ
	池袋駅東口	王子駅前・ハートアイランド東	新田一丁目	35.5	
	池袋駅東口	巣鴨駅前	浅草寿町	64.0	往路のみ
	雷門一丁目	巣鴨駅前	池袋駅東口	67.0	往路のみ
	巣鴨駅前	西日暮里駅前	浅草寿町	4.0	往路のみ
	雷門一丁目	西日暮里駅前	巣鴨駅前	1.0	往路のみ
	池袋駅東口	西巣鴨	とげぬき地蔵前	74.0	
	池袋駅東口	王子駅前	浅草雷門南	51.0	
	とげぬき地蔵前	王子駅前	浅草雷門南	8.0	
	とげぬき地蔵前	西巣鴨・池袋駅東口	東池袋一丁目	7.0	往路のみ
	大関横丁	王子駅前	池袋駅東口	2.0	往路のみ
	荒川四丁目	王子駅前	池袋駅東口	1.0	往路のみ
	巣鴨駅前	上富士前	西日暮里駅前	1.5	
	駒込駅南口	本郷三丁目駅前	秋葉原駅前	42.0	
	駒込駅南口	本郷三丁目駅前	御茶ノ水駅前	3.0	
	池袋駅東口	大塚駅前	上野公園	7.5	
	大塚駅前	春日駅前	上野公園	22.5	
	春日駅前	大塚駅前	池袋駅東口	1.0	往路のみ
	大塚駅前	春日駅前	錦糸町駅前	123.5	
	大塚駅前	大塚三丁目	東京ドームシティ	3.0	
	大塚車庫前	新大塚	大塚駅前	72.5	
池袋駅東口	春日駅前	一ツ橋	3.0		
池袋駅東口	大塚三丁目	東京ドームシティ	38.5		

区分	起 点	主な経由地	終 点	運行回数/日	備 考
都 バ ス	大塚二丁目	護国寺前	池袋駅東口	3.0	往路のみ
	練馬車庫前	江古田二又・江戸川橋	新宿駅西口	95.5	
	江戸川橋	江古田二又	練馬車庫前	3.0	往路のみ
	目白駅前	江戸川橋	新宿駅西口	1.0	往路のみ
	目白駅前	日本女子大前	ホテル椿山荘東京前	22.0	
	日本女子大前	目白警察署前	目白駅前	7.0	往路のみ 休日及び日本女子大休校 日は運休
	練馬車庫前	江古田二又	山吹町	2.0	往路のみ
	練馬車庫前	南長崎二丁目	目白駅前	9.5	
	目白駅前	(急行)	日本女子大前	80.5	休日及び日本女子大休校 日は運休
	練馬車庫前	江古田二丁目	池袋駅東口	13.5	
	江古田二丁目	目白駅前	池袋駅東口	56.0	
	目白駅前	千登世橋	池袋駅東口	1.0	往路のみ
	池袋駅東口	渋谷駅東口(循環)	池袋駅東口	72.0	
	池袋駅東口	高田馬場二丁目	新宿伊勢丹前	1.0	
	早稲田	高田馬場二丁目	池袋駅東口	16.0	
	早稲田	渋谷駅東口(循環)	池袋駅東口	3.0	
	池袋駅東口	渋谷駅東口(循環)	早稲田	1.0	
国 際 興 業 バ ス	池袋駅西口	熊野町循環	池袋駅西口	82.0	深夜バス 1.0 回含む
	池袋駅西口	要町循環	池袋駅西口	81.0	
	池袋駅西口	中丸町循環	池袋駅西口	1.0	
	池袋駅	(直通)	日大病院	1.5	
	池袋駅西口	千川駅	日大病院	119.5	
	池袋駅西口	千川駅	江古田二又	8.0	
	池袋駅西口	新井薬師駅	中野駅北口	32.0	
	池袋駅西口	西台駅	高島平操車場	48.5	
	池袋駅西口	舟渡町	高島平駅	55.0	
	池袋駅西口	要町駅	池袋車庫	28.0	
	池袋駅西口	熊野町	池袋車庫	5.0	深夜バス 1.0 回含む
	池袋駅西口	要町	池袋車庫	4.0	
	池袋駅西口	中丸町	池袋車庫	5.0	
	日大病院	千川駅	池袋車庫	7.5	

区分	起 点	主な経由地	終 点	運行回数/日	備 考
国際興業バス	池袋駅東口	豊島病院	赤羽車庫	0.5	土日のみ 0.5 回
	池袋駅東口	平和台駅	光が丘駅	39.0	
	池袋駅東口	大山	小茂根五丁目	22.0	
	池袋駅東口	豊島病院	赤羽駅西口	64.5	
	池袋駅西口(深夜急行バス)	高島平駅	中浦和駅	0.5	
	池袋駅西口(深夜急行バス)	東武練馬駅	朝霞台駅	0.5	
	池袋駅西口(深夜急行バス)	朝霞台駅	新座駅	0.5	
	池袋駅西口(深夜急行バス)	浦和駅西口	大宮駅東口	0.5	
	池袋駅西口(深夜急行バス)	光が丘駅	和光市駅南口	0.5	
	池袋駅西口(深夜急行バス)	赤羽駅東口	東浦和駅	0.5	
	池袋駅西口(高速バス)	大宮駅東口	能代営業所	0.5	上り到着あり
	渋谷駅マークシティ(高速バス)	池袋駅西口・大宮駅・東京第一ホテル鶴岡	庄内交通バスターミナル(酒田)・さかた海鮮市場前(降車のみ)	0.5	上り到着あり
	東京駅(高速バス)	池袋駅東口・盛岡駅	盛岡バスセンター	0.5	上り到着あり
	池袋駅西口(高速バス)	上野駅・新花巻駅・釜石駅前	大槌駅・山田	0.5	上り到着あり
	池袋駅西口(高速バス)	赤羽駅東口・大宮駅東口・北上駅前・花巻駅	紫波中央駅	0.5	上り到着あり
池袋駅西口(高速バス)	一関駅・唐丹駅前・釜石駅前	釜石営業所	0.5	上り到着あり	
東京駅(高速バス)	池袋駅東口	十和田市駅・七戸	0.5	上り到着あり	
西武バス	西武百貨店	中井駅	新宿駅西口	8.0	
	西武百貨店	目白駅	目白五丁目	2.0	
関東バス	中野駅北口	新井薬師駅	池袋駅西口	32.0	土、日曜日は 34.0 回
東武バス	池袋駅西口(深夜急行バス)	和光市駅南口・ふじみ野駅	本川越	0.5	土日なし

運行回数は、片道を 0.5 回、往復で 1 回とする(なお、循環系統は 1 循環 1 回とする)。