

## 2. 都市計画道路の整備

道路は、都市交通の動脈であるばかりでなく、ライフラインや地下鉄等の埋設空間として、防災や環境衛生についても重要な役割を担っております。

都市計画道路は、都市計画法第 11 条第 1 項の都市施設として位置づけられるもので、自動車専用道路、都市の骨格を形成する幹線街路、区画街路及び特殊街路に種別されています。

東京都区部の都市計画道路は、昭和 21 年に「戦災復興都市計画道路」として幹線放射街路 34 路線と同環状街路 9 路線(延長合計約 500km)、補助線街路 124 路線(延長約 540km)を決定して以来、幾度かの見直しを経て現在に至っています。

昭和 25 年には、都市計画街路の大幅な幅員縮小が行われ、街路計画面積は約 30%減少しました。なお、このときの都市計画街路は、幹線放射街路 34 路線、同環状街路 9 路線、補助線街路 145 路線でした。

昭和 39 年 2 月には環状 6 号線の内側について、昭和 41 年 7 月には環状 6 号線の外側について都市計画街路の再検討結果が決定告示され、幹線放射街路 36 路線、同環状街路 11 路線、補助線街路 294 路線、総延長 1,501km となりました。この際、既定の細道路 1,000 路線、延長約 1,400km についても同時に検討され、一部は拡幅のうえ、補助線街路として残し、大部分は廃止されました。

昭和 56 年からは優先的に整備する路線を選定し、概ね 10 年のサイクルで見直しをする前期事業化計画路線が定められました。その後、平成 3 年度から平成 12 年度までを目的に着手又は完成すべき路線として第二次事業化計画路線が決定され整備が進められました(その後、平成 15 年度まで終期延伸)。平成 16 年 3 月には、今後 12 年間で優先的に整備すべき路線である第三次事業化計画路線が選定され、整備が進められ、さらに平成 28 年 3 月には、今後 10 年間(平成 28 年度から平成 37 年度まで)で優先的に整備すべき路線である第四次事業化計画路線が選定されました。

### (1) 都市計画道路の現況

#### ① 第四次事業化計画路線の概要

図表 2-2-3 第四次事業化計画路線の概要

路線名	区 間	延長(m)	備 考
環状5の1号線	高田二丁目付近～目白一丁目付近(新宿区境～補助76号線)	500	一部区間事業中
環状5の1号線	西巣鴨三丁目付近～上池袋二丁目付近(放射8号線 支線2～放射9号線)	1,260	北区部分除く
補助80号線	南大塚二丁目～放射8号線	290	
合 計	3区間	2,050	

② 都市計画道路の整備状況

図表 2-2-4 都市計画道路の整備状況

平成29年3月31日現在

	計画延長 (km)	完成延長 (km)	事業中延長 (km)	未着手・概成 延長(km)	完成率 (%)
東京都区部	1,769	1,157	161	450	65.4

平成30年3月31日現在

		路線数	計画延長 (m)	完成延長 (m)	事業中延長 (m)	未着手・概成 延長(m)	完成率 (%)
うち豊島区管内		38	41,547	27,385	8,498	5,853	65.9%
内訳	放射線	6	9,027	7,503	720	804	83.1%
	環状線	3	5,711	2,668	1,554	1,489	46.7%
	補助線その他	29	26,809	17,214	6,224	3,560	64.2%

※：合計欄の数値と各項目の合計とは四捨五入の関係で一致しないことがある。

※：首都高速道路、自動車専用道路は含まれない。また、路線数には支線は含まれない。

③ 都市計画道路の路線別現況

図表 2-2-5 幹線道路

(平成30年3月31日現在)

路線名	計画決定	起点及び終点	延長(km)	幅員(m)	区内延長(m)
放射7号線 (新目白通り)	S21.3.26.戦災復興 院告示第3号	千代田区九段北一、練馬区西大泉五	19.27	25	1,247 (100%)
放射8号線 (川越街道、春日通り)		台東区上野五、練馬区旭町三	16.69	25~40	2,657 (83.0%)
支線2		豊島区上池袋二、豊島区上池袋二	0.17	15	170 (100%)
放射9号線 (中山道、白山通り)		千代田区大手町一、板橋区舟渡三	14.85	40	1,946 (63.0%)
放射10号線 (本郷通り)		千代田区大手町一、北区岩淵町	13.45	30	525 (33.0%)
放射26号線		文京区音羽一、豊島区南池袋二	2.44	27	1,057 (100%)
放射36号線	S41.7.30.建設省告 示第2428号	豊島区要町一、練馬区早宮一	4.29	40	1,425 (100%)
環状4号線 (不忍通り)	S21.3.26.戦災復興 院告示第3号	港区高輪三、江東区新砂三	28.77	25	154 (0%)
環状5の1号線 (明治通り)		渋谷区恵比寿二、北区滝野川二	13.92	27~40	3,769 (23.3%)
環状6号線 (山手通り)		品川区東品川二、板橋区氷川町	20.05	40	1,788 (100%)
合計9路線	区内延長14,738m(完成延長率約69.0%)				

注：区内延長の( )内の数値は区内部分の完成率

図表 2-2-6 補助線道路

(平成30年3月31日現在)

路線名	計画決定	起点及び終点	延長(km)	幅員(m)	区内延長(m)
補助26号線 (千川通り)	S21.4.25.戦災復興 院告示第15号	品川区東大井一、板橋区氷川町	22.35	20~23	1,377 (43.4%)
補助72号線		新宿区歌舞伎町一、豊島区高田三	2.68	15	136 (100%)
補助73号線		新宿区西新宿七、北区赤羽台三	10.74	20~28	2,887 (45.0%)
補助76号線 (目白通り)		文京区音羽一、練馬区関町北四	15.35	15~25	2,369 (90.0%)
補助77号線 (グリーン大通り)		豊島区南池袋二、豊島区南池袋二	0.35	40	350 (100%)
補助78号線		豊島区西池袋三、豊島区西池袋五	0.82	25	あ (100%)
補助79号線		文京区春日一、豊島区巣鴨四	4.28	20	1,661 (27.0%)
補助80号線		豊島区南大塚二、豊島区南大塚二	0.54	27	540 (49.1%)
補助81号線		豊島区南池袋二、北区西ヶ原一	3.52	20~25	3,240 (22.0%)
補助82号線		豊島区北大塚二、板橋区大山金井町	2.55	15~24	2,417 (58.0%)
補助171号線		S39.2.7.建設省告 示第148号	豊島区目白二、豊島区東池袋一	1.78	20・22
補助172号線	豊島区南池袋一、練馬区谷原一		9.11	16~25	3,267 (40.9%)
補助173号線	豊島区西池袋一、板橋区南町		1.21	15・18	1,185 (100%)
補助174号線	豊島区東池袋三、豊島区西巣鴨一		1.07	11・15	1,070 (100%)
補助175号線	豊島区東池袋四、豊島区東池袋三		0.59	18	590 (99.9%)
補助176号線	豊島区東池袋四、豊島区東池袋四		0.57	11	570 (94.7%)
補助177号線	豊島区東池袋四、豊島区東池袋一		1.00	11・15	1,000 (100%)
合計17路線	区内延長 25,259m(完成延長率約62.0%)				

注：幅員は豊島区における代表幅員の数値、区内延長欄の( )内の数値は区内部分の完成率

図表 2-2-7 駅付近広場及び街路

名称	種類	番号	計画決定	位置(起点及び終点)	面積(m <sup>2</sup> )	延長(m)	幅員(m)
池袋駅付近	広場	1	S21.8.20.戦災復興 院告示第100号	南池袋一	約13,290	-	-
		2		西池袋一	約6,180	-	-
	街路	1		東池袋一	-	約140	22
		2		東池袋一	-	約120	50
		3		南池袋一	-	約230	22
		4		西池袋一	-	約110	30
		5		西池袋一	-	約130	18
	地下道	1		南池袋一、東池袋一	-	約60	8
		2		南池袋一、東池袋一	-	約50	5
		3		西池袋一	-	約160	14~5.5
		4		西池袋一	-	約40	6
	大塚駅付近	広場		1	S21.12.7.戦災復興 院告示第253号	南大塚三	約9,130
2			北大塚二	約6,490		-	-
街路		1	南大塚三	-		約240	15
		2	北大塚二	-		約230	12
		3	北大塚二	-		約40	25
巣鴨駅付近	広場	1	巣鴨二	約3,010	-	-	
		2	巣鴨一	約1,511	-	-	
駒込駅付近	広場	1	駒込一	約2,568	-	-	
合計					約42,179	約1,550	-