

3. 東長崎駅周辺の街づくり

東長崎駅周辺地区は、人が集まる地区の玄関にふさわしい街を形成するために、南口と北口を結ぶ自由通路、駅前広場、自転車駐車場等の施設を整備し、活気ある生活の拠点となる暮らしやすい街づくりをすすめることが課題となっています。

平成13年1月に、地元の方々による「西武池袋線東長崎駅にエスカレーター等の設置を求める推進協議会」が発足し、平成13年2月には東長崎駅のバリアフリー化を推進するため、区議会議長あての請願と区長あてに要望書が提出されました。

このような活動により、平成14年5月西武鉄道から「東長崎駅改良計画協議案」が提示されました。

豊島区と西武鉄道は、平成16年度に国土交通省が創設した「駅・まち一体改善事業」を活用し、自由通路・駅前広場の整備とともに駅舎の改良(バリアフリー化)を実施して、平成20年6月に完成しました。街づくりに関する取り組みは次のとおりです。

平成13年1月	「西武池袋線東長崎駅にエスカレーター等の設置を求める推進協議会」が発足
平成13年2月	区議会へ「西武池袋線東長崎駅にエスカレーター等の設置を求める請願」提出 区長へ「西武池袋線東長崎駅にエスカレーター等の設置を求める要望書」提出
平成13年3月	区議会で「西武池袋線東長崎駅にエスカレーター等の設置を求める請願」採択 区議会より西武鉄道へ「西武池袋線東長崎駅にエスカレーター等の設置を求める要望書」提出
平成13年5月	区長より西武鉄道へ「西武池袋線東長崎駅にエスカレーター等の設置を求める要望書」提出
平成14年5月	西武鉄道より区へ「東長崎駅改良計画協議案」が提示
平成16年3月	東長崎駅 駅・まち一体改善事業に関する基本協定の締結
平成16年3月	東長崎駅整備株式会社設立(第3セクター) 豊島区・西武鉄道共同出資
平成16年5月	東長崎駅南北自由通路新設及び駅前広場新設に伴う調査設計に関する協定の締結
平成17年5月	東長崎駅 駅・まち一体改善事業説明会の開催
平成17年8月	東長崎駅南北自由通路新設及び駅前広場新設に伴う工事の施行に関する協定の締結
平成17年9月	東長崎駅 駅・まち一体改善事業工事説明会の開催
平成20年3月	駅舎・自由通路が完成
平成20年6月	事業完了

東長崎駅施設概要

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| ① 駅 舎 | ② 自由通路：エスカレーター(2台)
エレベーター(2台) |
| ア. 改 札：橋上駅舎 | |
| イ. ホ ー ム：島方式から相対方式 | ③ 駅前広場：北口 約600㎡
南口 約400㎡ |
| ウ. 駅 構 内：エスカレーター(4台)
エレベーター(2台) | |

図表 2-5-5 東長崎駅完成写真 北口



南口

