

4. 椎名町駅周辺の街づくり

椎名町駅周辺では、放置自転車や狭あいな駅前広場、近接する開かずの踏切、老朽化しバリアフリー化していない駅舎など、多くの課題を有していました。平成6年には地元町会を中心に発足した「椎名町駅周辺を考える会」から様々な提案がなされ、環状6号線(山手通り)の拡幅整備事業による椎名橋の架け替え工事を契機に、この高架下の空間を活用した街づくりの機運が一層高まりました。

豊島区では、駅周辺の町会や商店会を加えて拡充した「椎名町駅周辺を考える会」との協議を進め、東長崎と同様の「駅・まち一体改善事業」を活用した、駅舎の改良(バリアフリー化)と自由通路・駅前前広場の整備を実施するとともに、椎名橋高架下空間の利活用を進める総合的な整備事業を実施しています。

平成22年度に自転車駐車場整備、平成24年度に椎名町駅の改良と南北間の自由通路整備、椎名橋高架下空間での広場整備が完了しました。街づくりに関する経緯は次のとおりです。

- 平成6年5月 「椎名町駅周辺を考える会」が発足
区長へ「椎名町陸橋下有効利用の要望書」提出
- 平成6年6月 東京都へ「豊島区椎名町駅周辺地域の環境整備の促進に関する請願」提出
区議会へ「椎名町陸橋下有効利用の請願」提出
- 平成7年6月 東京都が「椎名町陸橋下有効利用の意向調査」実施
- 平成14年9月 環状6号線椎名町陸橋周辺説明会の開催
- 平成16年6月 区議会へ「西武池袋線・池袋9号踏切の地下自由通路早期実現に関する請願」提出
- 平成19年10月 「椎名町駅周辺整備に関するアンケート調査」の実施
- 平成20年2月 「椎名町駅周辺を考える会」にアンケート調査内容報告
- 平成20年12月 「椎名町駅周辺整備計画案地元説明会」開催
- 平成21年11月 椎名町駅南北自由通路新設及び駅前広場整備に係る工事に関する協定の締結
- 平成21年12月 椎名町駅・まち一体改善事業工事説明会の開催
- 平成23年3月 椎名橋下自転車駐車場整備完了
- 平成23年6月 椎名町橋上駅舎整備完了
- 平成24年12月 南北自由通路整備完了
- 平成25年3月 椎名橋高架下広場整備完了・事業完了

椎名町駅周辺の整備概要

- ① 駅 舎
 - ア. 改 札：橋上駅舎へ改築
 - イ. ホ ーム：10両編成対応に延長
(緊急時対応)
 - ウ. 駅 構 内：エスカレーター(2基)
エレベーター(2基)
- ② 自由通路
 - ア. 通 路：幅5m
 - イ. エスカレーター(2基) エレベーター(2基)
- ③ 駅前広場、駐輪場：約3,500㎡

図表 2-5-6 椎名町駅完成写真(北口)

