

地域公共バス「池 07 系統」運行支援事業について

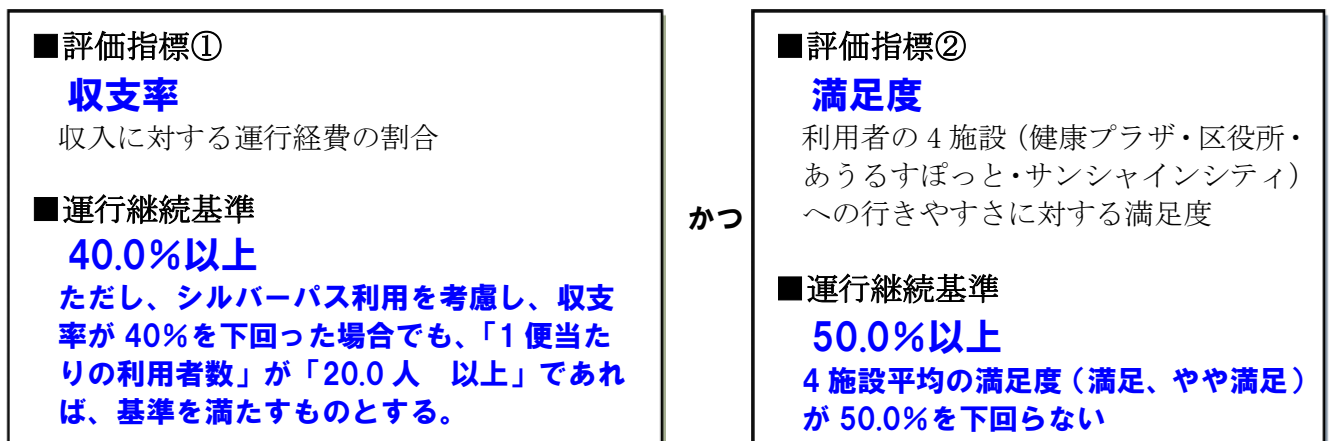
1. 事業概要

平成 23 年 3 月から江古田二又と池袋駅西口間を結ぶ「池 07 系統」を、区民の利便性の向上のため、池袋駅東口のサンシャインシティ方面まで延伸し、区は、社会実験として運行支援事業を開始した。社会実験では、乗車状況や利用者の意識調査から事業評価を行い、平成 28 年度に公共交通会議による運行継続の承認を受け、現在、区の地域公共バス運行支援事業補助金交付要綱に基づき継続運行している。

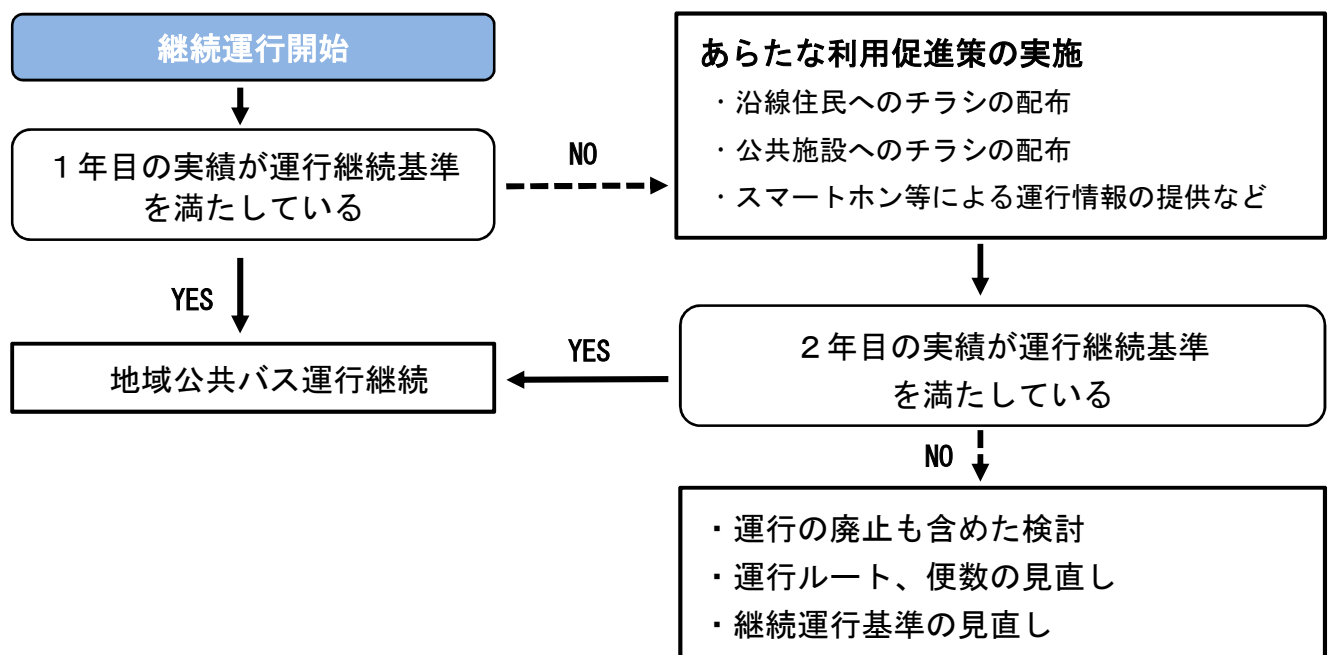
2. 継続運行評価について

本系統の継続運行については、平成 28 年度に開催した本会議において、過度な財政負担を避けるため、評価検証のモニタリングを引続き行い、2 年連続して継続運行基準を満たしていない場合、廃止を含めた検討を行うとしている。このため本年度も引続きモニタリングを行い、継続運行に係る評価を実施した。

(1) 運行継続基準



(2) 運行継続フロー



3. 平成 31 年度評価結果

(1) 評価指標①：収支率_42.4% (収支率については前年度決算で評価)

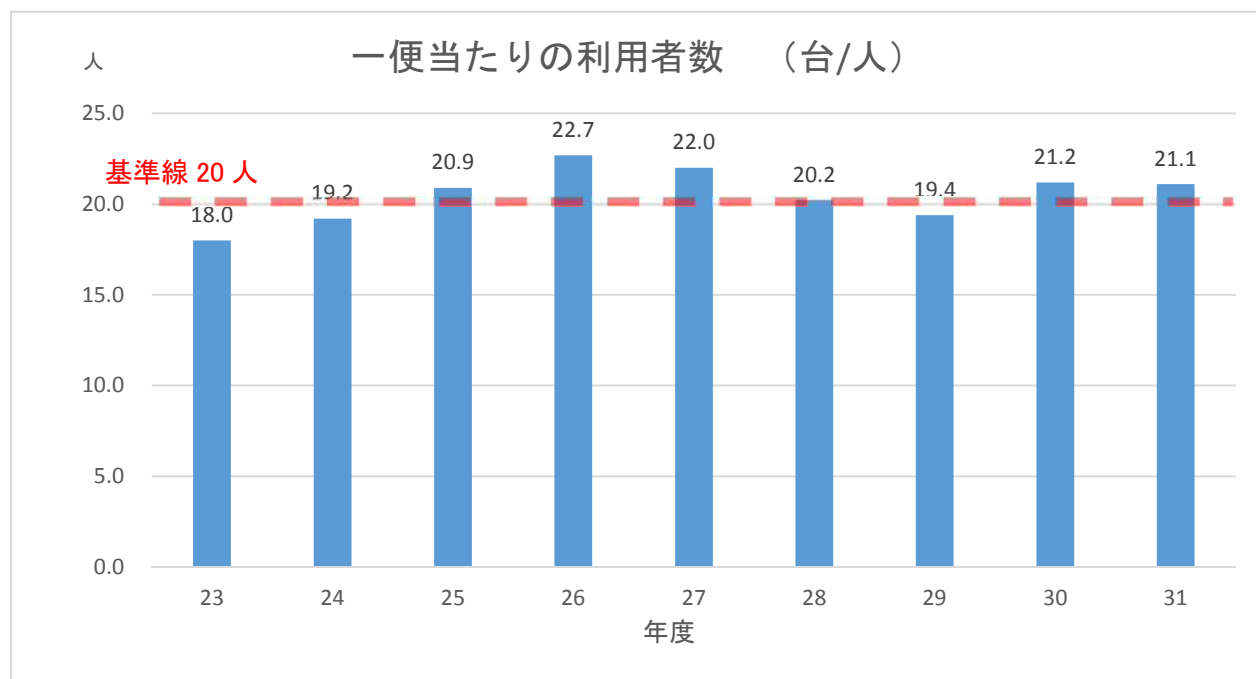
収支率の推移 (平成 23 年度～平成 30 年度)

(単位：千円)

年度	収入 ① ・現金 ・ICカード ・シルバーパス 等	支出 ② 運行経費 その他支出 (工事費等) を除く	その他支出 ③ ・工事費 ・車両償却費 ・ラッピング 費用等	収支率(%) 収入/支出② =①/②	区補助金 (② + ③) - ①	年間乗車人数(人) ※一週間全便 調査による推 計値	利用者一人当 りの区補助額 (円/人) 区補助金/年間 乗車利用人数
23	11,013	27,138	7,741	40.6	23,866	104,780	228
24	10,868	26,877	11,274	40.4	27,283	111,592	244
25	11,455	27,164	5,395	42.2	21,104	121,472	174
26	11,768	27,637	6,634	42.6	22,503	132,028	170
27	12,505	31,123	14,689	40.2	33,307	128,128	260
28	11,111	27,061	648	41.1	16,597	117,520	141
29	11,363	27,306	644	41.6	16,587	113,048	147
30	11,777	27,768	1,154	42.4	17,145	123,396	139
31						122,680	

(2) 評価指標①：1 便当たりの利用者数_21.2 人(平成 31 年度調査)

利用者数の推移 (平成 23 年度～平成 31 年度)

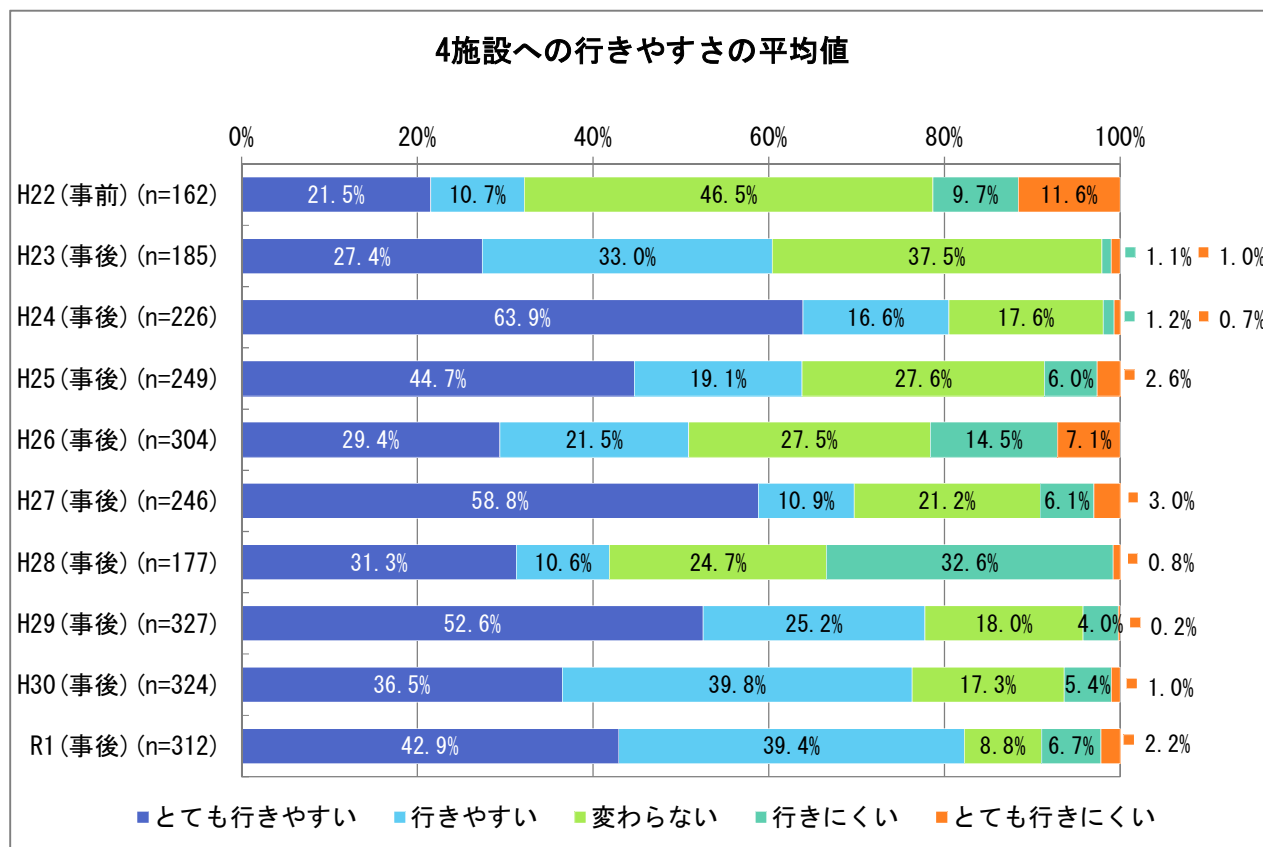


※一週間全便バス乗降客数調査より (平成 31 年度調査：令和元年 7 月 16 日～22 日)

(3) 評価指標②：満足度 **82.3%**（「とても行きやすい」「行きやすい」の計）

東池袋方面の公共施設や商業観光施設（健康プラザ・豊島区役所・あうるすぽっと・サンシャインシティ）への行きやすさに対する利用者の満足度

調査日：令和元年7月16日～22日



※利用者アンケート調査より（平成30年度調査：平成30年7月1日・3日）

(4) 結論

評価項目	評価指標①		評価指標②
	収支率	1便当たりの利用者数	満足度
運行継続基準	40.0%以上	20.0人以上	50.0%以上
30年度	42.4%	21.2人（参考）	76.3%
31年度	R2.5月頃確定	21.1人（参考）	82.3%

評価指標のうち、平成30年度収支率は42.4%、平成31年度満足度は82.3%であることから、継続運行基準を満たしているため継続運行とする。

来年度以降も利用促進策を講じ潜在需要の顕在化を図り、モニタリングを継続する。