

計画後期における整備方法及び一時的見送り検討対象路線（区道）

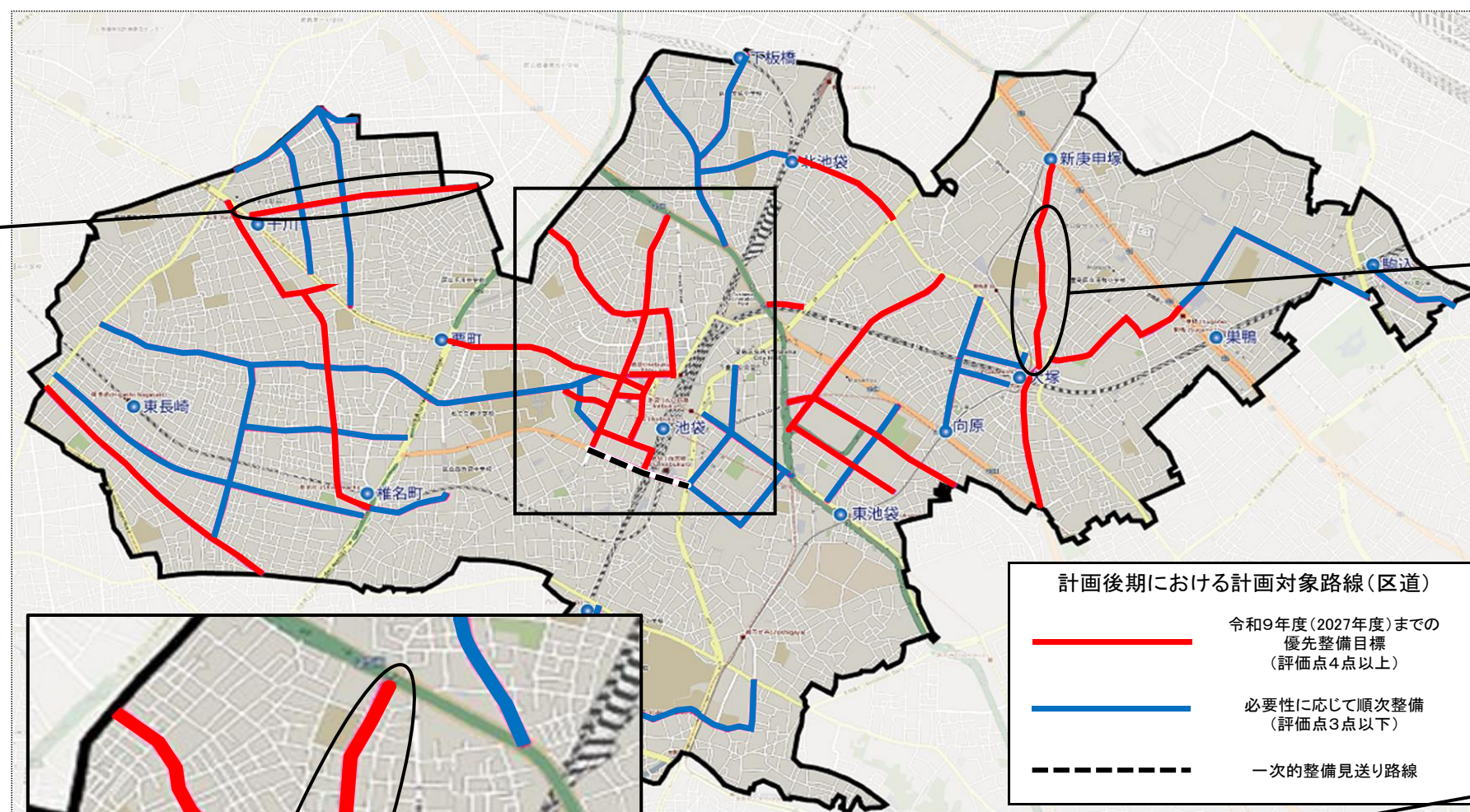
⑧一方通行区間の路側帯拡幅、
外側線（白色）中心間の幅員約2.75m
⇒（案）自転車ナビマークのみ整備



⑦自転車歩行者道、
区間の一部にパーキング・メーター設置
⇒（案）ネットワーク形成に重要な路線であり、
自転車ナビマーク・自転車ナビラインを整備



〔参考〕パーキング・メーター設置路線に
おける車道混在整備例（蒲田駅前）



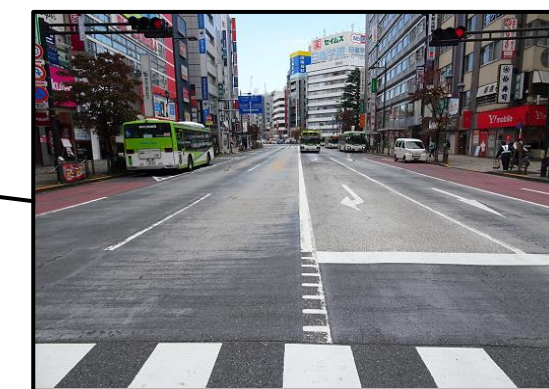
①街きよを除く中央線（白色）中心までの幅員約2.5m
⇒（案）ナビマークのみ整備



②一方通行、地下駐車場入口、タクシー専用レーン、タクシーバース
⇒（案）一時的見送り



③バスバース
⇒（案）一時的見送り



④バス専用レーン、バスバース、タクシー専用レーン、タクシーバース
⇒（案）一時的見送り



⑥自転車の安全確保に課題
⇒（案）一時的見送り



⑤安全な自転車ネットワークに課題
⇒（案）一時的見送り

