## 「(仮称)池袋駅コア・ゾーンガイドライン」に関するパブリックコメント実施結果について

(仮称)池袋駅コア・ゾーンガイドライン(案)について 名 , 期 寸 方 件

間 令和元年11月1日から令和元年11月29日まで の 付

• 案 • 意 • 意 見 見 三受受の メール5件、郵送1件 計6件 24件 の 付 法

見 数

意見 番号	意見等の概要	件数	区の考え方			
	総論					
1	池袋駅コアゾーンガイドライン(案)は、 他地区よりコンセプトが明確でとても共感しました。 東口の都市化と西口の個性化を伸ばしつつ繋げる事で相乗効果が生まれ周辺へ良い影響を与える範囲が広がると思う。	1件	地域の将来像の実現に向け、今後もまちづくりを進めていきます。			
2	「人間中心」と「人中心」という表現が混在していますが、同一内容であれば表現は統一した方がよいと考えます。	1件	「人中心」に統一します。			
	ユニバーサ					
3	ユニバーサルデザインを意識した街づくり・広場空間の確保・歩行者 優先などに取り組んでほしい。	1件	今後もご意見を踏まえたまちづくりを進めていきます。			
	スポット	や機能				
4	今後のインバウンドを意識した駅近に憩い施設があると嬉しい。 例えば「ザ・銭湯」 海外旅行者向けの日本的デザイン(富士山アート等)ゾーン と通常利用者向けのゾーンを分け 池袋駅通勤者も気軽に利用できるようなもの。		まちなかに誰もが使える滞留空間や交流空間を増やしていくため、 都市開発等の機会を捉えアート・カルチャー・スポットの整備を誘導 していきます。これらの整備を通じて、インバウンドにも対応した多 様な空間を創出していきます。			
5	池袋駅コア・ゾーンと周辺エリアの連携イメージについて(P8) ・地上のみでの機能連携図に見えるため、駅周辺の地下も含めた表現とすべき。 ・図中に記載の「新たな価値を提案する大型百貨店」は抽象的な表現ですが、どのような施設をイメージしているのか。	1件	池袋駅は、地下空間と地上の出入口との組み合せで構成されているため、ご意見を踏まえ、駅周辺の地下も含めた表現に改めます。本地域を際立出せる商業機能は、大型百貨店のみではありませんので、表現を精査します。			
6	機能集積と連携について(P12) 「現在の強みである機能」と「不足している機能」とを整理し、戦略的に 機能誘導していくことが必要ではないか。	1件	地域の強みであるアート・カルチャー機能を伸ばしていくために必要な要素として整理します。			
	大街!	区化				
7	道路ネットワークを考慮した街区の統合について(P18) 「地域の主要なネットワーク」と「サービス動線」の定義はどういったも のでしょうか。地域内の道路の位置づけを示して頂きたい。		地域の主要なネットワークとは、歩行者、自動車等の移動を支える ネットワークを指します。またサービス動線とは、物流、配送などに 必要な動線を指します。			
		<u> </u>	.h			
8	歩行者ネットワークについて(P20) デッキや歩行者動線については、歩行者ネットワークとしての機能だけでなく、「居心地良く歩きたくなるまち」の実現に寄与すべく、道路、公開空地、沿道建物が一体となって、憩い・やすらぎ・にぎわい形成に資するゆとりある歩行者空間の形成を謳って頂きたい。		(P16)「まちの賑わいを生む道路空間の活用」の中で、「道路と民地のパブリック空間との連携により、居心地がよく歩きたくなる空間のネットワークを形成する」と記載しています。			
9	明治通りを二車線化とあるが、併せて明治通りと旧三越裏通りを南北 に抜ける一方通行化とすることで、更なる駅前広場の拡大ができるの ではないか。	1件	明治通りの通り抜けを抑制するため、旧三越裏通りの交通を確保する必要があります。このため、一方通行化は困難であると考えています。			

明治通り等の二単線で空いた自動車空間を歩行者や自転車に割り当 でるとあるが、自転車は大前接として経過車車であるのだから、歩 行者と自転車の混在通行を認めるへ管ではない。 10 これを認めると復軸事故や、歩行者優先の安全かつ滞留性のある空間が危険により損なわれるの参加では、利用者視点 大連りの広場計画地先のバーキングメーターエリアを撤去して、駐輪 スペースなどにあてみるき。 11 あわせて自動・曲車なども転輪できるようにすることで、二輪車用の 駐輪場設置費用は大幅に削減できる。 配力を作止し、今後は現在の遠路をそのまま利用する方式を検討された。 い。		区の考え方	件数	意見等の概要	意見
てるとあるが、自転車は太市開提して軽二輪車両であるのだから、歩行者と自転車の混在骨を認めるべきではない。 10 これを認めると接触事故や、歩行者を強めの安全かつ滞留性のある空間が免険により強なわれるため避けるべき。  駅前広場等まで自転車の走行が発生することを抑えるため、グリーン 大連りの広場計画地域であった。 一般であるとなった。 「おわせても同動・扁車なども独権できるようにすることで、二輪車用の記権事段置質用は大幅に削減できる。」  基籍場の設置抑制 公共民籍機は安価で便利だが、管理や違法経輪による社会的費用の2を停止し、今後は現在の道路をそのまま利用する方式を検討された。 「本のイバスがとても可愛いので 西口方面の新しい返回遊送返過り、山手通り、みたけ通り、劇場通り周目のなどにも得来延長いただけると嬉しい。  赤いくスについて にりましたほうがまけるとなった。またいくスについて に対けアウム電池を搭載しているので事故がおきると爆発したり、調査する可能性もあり人を動けようとして感覚するりスクもある。  赤いくスについて にりはいりで、強力などまわりの車の邪魔になり、まわりの車の懲費があるなり環境に悪いのではないか。 赤いくスについて にりにいう使だとまわりの車の邪魔になり、まわりの車の懲費があるなり環境に悪いのではないか。 赤いくスについて にりにいう速度だとまわりの車の邪魔になり、まわりの車の懲費があるなり環境に悪いのではないか。 赤いくスについて にりにいうで、どこでのを排出しているか、生産からリサイクルまでのエネルギー使用など考慮すると、逆にハイブリッドの方がエコということもある。ハイブリッドと天然ガス車にしたほうがよい。  「作 に配したリー・選定をしています。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これ、ご意見は関係部署で共有いたします。これで記述をいたします。これではな、記述をは、同様を記述をいたします。これではな、記述をはないために対しないために対していたします。これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、	を進め またた				番号
大漁りの広場計画地先のパーキングメーターエリアを撤去して、駐輪 スペースなどにあてるき。 11 あわせて自動二輪車なども駐輪できるようにすることで、二輪車用の 駐輪場の設置押は大幅に削減できる。  駐輪場の設置抑制 2 大夫は軸場は安価で便利だが、管理や違法駐輪による社会的費用の 2 全存止し、今後は現在の道路をそのまま利用する方式を検討された。 い。	<b>様な交通モード</b>	かに人中心の空間を拡大していきます。合わせて多様ななとのバランスを図り、安全なネットワークを構築していきます	111	てるとあるが、自転車は大前提として軽二輪車両であるのだから、歩 行者と自転車の混在通行を認めるべきではない。 これを認めると接触事故や、歩行者優先の安全かつ滞留性のある空	10
□ 公共駐輪場は安価で便利だか、管理や遠法駐輪による社会的費用の 発生が懸念される。自転車駐輪場を自治体等公共機関が設置するの を停止し、今後は現在の道路をそのまま利用する方式を検討されたい。  - イケバスがとても可愛いので 西口方面の新しい道西池袋通り、山手通り、みたけ通り、劇場通り周 1件 電力方面の新しい道西池袋通り、山手通り、みたけ通り、劇場通り周 1件 電気自動車用としての安全基準を満たすが、シードけると嬉しい。  - 赤いべスについて EVはエリチウム電池を搭載しているので事故がおきると爆発したり、漏 1件 電気自動車用としての安全基準を満たすが、シートのではないが、おおいてについて 1件 に配慮したルート選定をしています。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。 なが、ご意見は関係部署で共有いたします。 は、 「経路USは、A地点からB地点まで短時間で大量輸送を行段ではなく、池波の新たな教力を発見していただくための事業はやめるべき。 第人いたもで導に配慮した乗物として活ます。 こまりは関係部署で共有いたします。 は、ご意見は関係部署で共有いたします。 は、ご意見は関係部署で共有いたします。 と述め的前衛的なフォルムの建築物・東京芸術劇場 GROBAL RING に隣接することもあり 1件 技術な都市開発事業については、景観に関する協議・などのBAL RING に隣接することもあり 18 トランスアメリカビラミッド		主な自転車動線に近接する開発区域では、利用者視点に 共的な利用に対応する自転車駐車場の確保について検討 など、都市開発と連動して対策を講じています。	1件	大通りの広場計画地先のパーキングメーターエリアを撤去して、駐輪 スペースなどにあてるべき。 あわせて自動二輪車なども駐輪できるようにすることで、二輪車用の	11
イケバスがとても可愛いので 西口方面の新しい道(西池袋通り、山手通り、みたけ通り、劇場通り周   1件   運行ルートにいては、今後もまちづくりの動向等を踏まえ す。特に西口方面ではルート拡大に向けて進めていきま なお、ご意見は関係部署で共有いたします。  赤いバスについて EVはリチウム電池を搭載しているので事故がおきると爆発したり、漏				公共駐輪場は安価で便利だが、管理や違法駐輪による社会的費用の 発生が懸念される。自転車駐輪場を自治体等公共機関が設置するの を停止し、今後は現在の道路をそのまま利用する方式を検討された い。	12
西口方面の新しい道(西池袋通り、山手通り、みたけ通り、劇場通り周回など)にも将来延長いただけると嬉しい。  赤いべスについて EVはリチウム電池を搭載しているので事故がおきると爆発したり、漏電する可能性もあり人を助けようとして感電するリスクもある。  赤いべスについて 19km/かという速度だとまわりの車の邪魔になり、まわりの車の燃費がわるくなり環境に悪いのではないか。 赤いべスについて 15によってでではないか。 赤いべスについて 15にはエカンにでではないか。 赤いべスについて 15にはエカンについて 10km/かという速度だとまわりの車の邪魔になり、まわりの車の燃費がわるくなり環境に悪いのではないか。 赤いべスについて 14件 18にBUSの図で排出量は、同程度の乗車定員である日野でのエネルギー使用など考慮すると、逆にハイブリッドの方がエコというが、どこでCOOを排出しているが、生産からリサイクルまでのエネルギー使用など考慮すると、逆にハイブリッドの方がエコということもある。ハイブリッドと天然ガス車にしたほうがよい。  赤いべスについて 区民の足にあまりならなく、区民から不評なので10台が壊れたらこの事業はやめるべき。  赤いべスについて 区民の足にあまりならなく、区民から不評なので10台が壊れたらこの事業はやめるべき。  赤いべスについて 区民の皆様が書で共有いたします。  赤いべスについて 区民の足にあまりならなく、区民から不評なので10台が壊れたらこの事業はやめるべき。  赤いくスについて 区民の皆様が著で共有いたします。  赤いくスについて 区民の皆様が著で共有いたします。  赤いくスについて 区民の指述を移動できる乗物としてご表が表した。ではなく、池袋の新たな魅力を発見していただくための薄えしたものです。また、「急見は関係部署で共有いたします。なお、ご意見は関係部署で共有いたします。  「本に対しても環境に配慮した乗物としてご和なな、池袋駅西口再開発計画について比較的前的なフォルムの建築物・東京芸術劇場・東京芸術劇場・京の協議を通じ地域の個性、特徴を踏まえた、を進めていきます。  「本程を踏みていきます。」 「大規模な都市開発事業については、景観に関する協議・いきます。この協議を通じ地域の個性、特徴を踏まえた、を進めていきます。	+ = +6=+1 +	「実に」 しにいては 人後キナビベルの私力なと殴とこと		<u> </u>	
EVはリチウム電池を搭載しているので事故がおきると爆発したり、漏電する可能性もあり人を助けようとして感電するリスクもある。  ホレバスについて 19km/hという速度だとまわりの車の邪魔になり、まわりの車の燃費がわるなり環境に悪いのではないか。  赤レバスについて EVはエコというが、どこでCO'を排出しているか、生産からリサイクルまでのエネルギー使用など考慮すると、逆にハイブリッドの方がエコということもある。ハイブリッドと天然ガス車にしたほうがよい。    14		す。特に西口方面ではルート拡大に向けて進めていきます	114	西口方面の新しい道(西池袋通り、山手通り、みたけ通り、劇場通り周	13
19km/hという速度だとまわりの車の邪魔になり、まわりの車の燃費が わるくなり環境に悪いのではないか。	使用していま		1件	EVはリチウム電池を搭載しているので事故がおきると爆発したり、漏	14
EVはエコというが、どこでCOでを排出しているか、生産からリサイクルまでのエネルギー使用など考慮すると、逆にハイブリッドの方がエコということもある。ハイブリッドと天然ガス車にしたほうがよい。		なお、ご意見は関係部署で共有いたします。		19km/hという速度だとまわりの車の邪魔になり、まわりの車の燃費がわるくなり環境に悪いのではないか。	15
区民の足にあまりならなく、区民から不評なので10台が壊れたらこの事業はやめるべき。    おします。	、国や東京都	(ディーゼルエンジン)と比較すると1/3程度です。また、国においても環境に配慮した乗物として推奨しています。	114	EVはエコというが、どこでCO'を排出しているか、生産からリサイクルまでのエネルギー使用など考慮すると、逆にハイブリッドの方がエコということもある。ハイブリッドと天然ガス車にしたほうがよい。	16
池袋駅西口再開発計画について 比較的前衛的なフォルムの建築物 ・東京芸術劇場 ・GROBAL RING に隣接することもあり 18 トランスアメリカピラミッド	めの装置として た高齢者や障	段ではなく、池袋の新たな魅力を発見していただくためのも 導入したものです。区民の皆様をはじめ、地域を訪れた高 害者が気楽にストレスなく街を回遊できる乗物としてご利用 けます。		区民の足にあまりならなく、区民から不評なので10台が壊れたらこの事業はやめるべき。	17
その建物を望める場所で働きたい・遊びたい・住みたいと憧れるような シンボル的なデザインになることを期待します。		いきます。この協議を通じ地域の個性、特徴を踏まえた、景	1件	池袋駅西口再開発計画について 比較的前衛的なフォルムの建築物・東京芸術劇場・GROBAL RING に隣接することもあり トランスアメリカピラミッド 横浜ランドマークタワー 等 その建物を望める場所で働きたい・遊びたい・住みたいと憧れるようなシンボル的なデザインになることを期待します。	18
安全・安心   「安番の位置   「中   将来的には、東口の交通広場の集約化やグリーン大通	温川の片坦ル	「恒本的には、東口のお海内県の集約ルングリーン・ナネロ			
		将来的には、東口の交通広場の集約化やグリーン大通りでを計画しています。その際には、周辺街区や道路の役割をともに交番の位置についても検討していきます。	114	池袋東ログリーン大通りの歩道に交番があるが、その裏手が陰になり   扉が閉まっていました。歩行者が歩きやすいため店舗の列に並べるよ	19

意見 番号	意見等の概要	件数	区の考え方
, , ,	次世代モ	ビリテ	1
20	IKEBUSのシステムを進化発展させて、交通結節点である池袋駅街区に次世代型交通ターミナルの導入を図ることが、ガイドラインの目標年次である2035年を見据えたまちづくりに必要となる。	1件	今後は、様々な技術の進展や実用化が急速に進み、都市に求められる機能・空間が変化していくことが予想されます。こうした日々進化する技術を積極的かつ柔軟に取り入れ、人中心の居心地のよいまちを実現していくために、関連事業の進捗状況の他、民間都市再生事業の動向や特区活用状況等、さらに交通や情報に関する技術的などの進捗等に応じて、本ガイドラインを更新していきます。
		展開	
21	今後、南デッキや南池袋BC地区再開発が進むと池袋駅南側地域への人の流入が予想される。この地域のコアゾーン範囲拡大や新たな街づくり方針を打ち出すべきではないか。	1件	池袋駅周辺地域基盤整備方針2018では、エリア内に池袋駅と東池袋駅の2つのコア・ゾーンを設定しております。本ガイドライン策定後は、東池袋駅周辺の検討を進めていきます。
	その	他	
	過度なビル看板や広告は美観を損なうので規制してほしい。音を出しながらの広告トラックも規制すべき。	1件	東京都屋外広告物条例では、屋外広告物を掲出できる区域を定め、屋外広告物の規模(高さ又は面積)も制限しています。また、都民の健康と安全を確保する環境に関する条例では、商業宣伝を目的とした拡声機の使用についての遵守事項が定められています。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。
	屋上看板などの規制 屋上看板設置のため使っていた金属パイプが落下し、歩いていた男 性に当たり死亡した事故が起きました。私は以前から、屋上看板は地 震時に危険だと思い意見にも書いてきました。地震だけでなくこのごろ 台風は大型化し、看板など飛ばされたら危険なので屋上看板を規制 すべき。	1件	屋上看板などの屋外広告物を設置する場合、一定規模(高さ又は面積)を超えるものについて東京都屋外広告物条例で定める専門的資格を有する「屋外広告物管理者」の設置を義務付けています。また、屋外広告物の許可を更新する時には点検報告書を提出することとし安全性を確保しています。また、高さが4メートルを超える看板などは、建築基準法で構造などの安全性について、設置工事を行う前に確認を受ける必要があります。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。
24	安全安心のための防犯カメラなどの設置 地域の国際化に伴い、治安悪化も感じるので、防犯カメラなどを設置 してほしい。	1件	区では、東京都と連携して、町会や商店街が主体となって設置する 防犯カメラの設置費用の補助事業を実施しています。 今後も、治安情勢等を踏まえ、警察と連携して、補助事業を活用し た防犯カメラの設置について、町会等に働きかけていきます。 なお、ご意見は関係部署で共有いたします。