

西池袋まちづくりニュース

No.5

立教通り整備推進協議会 事務局

～ 立教通り整備推進協議会を開催しました～

協議会開催の報告

先日、平成30年7月3日（火）IKE・Biz としま産業振興プラザ多目的ホールにおきまして、「立教通り整備推進協議会」を開催いたしました。協議会では、区長の挨拶、立教通りを取り巻く環境変化と整備案の提示、整備後のイメージ映像（VR）の公開、質疑応答といった内容で行いました。なお、協議会で頂いた質問とそれに対する回答につきましては、別紙「協議会でのQ&A」に詳しく記載していますので、ご覧ください。

協議会の様子

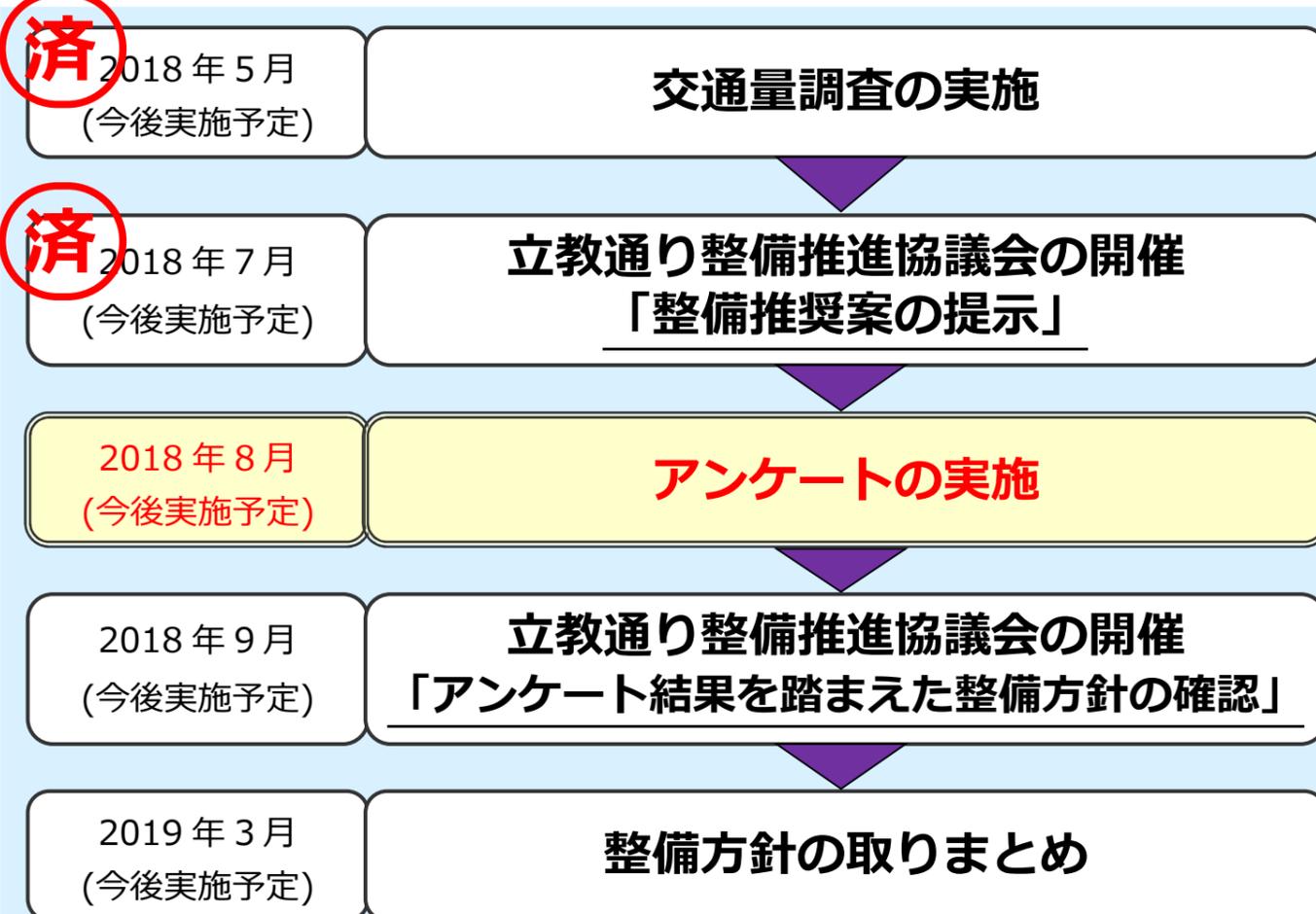


今後のスケジュール

この度、提示いたしました3つの案、そのほか立教通りの道路整備に関する項目について、地域の皆様の幅広いご意見を頂戴したく、**アンケート調査を実施いたします。**

立教通りの整備を進める上で、大変貴重なご意見となりますので、ぜひご協力をよろしくお願いいたします。

※アンケートにつきましては、別紙にて配布しております。



ご意見の取りまとめについてのご案内

立教通りの整備に関するご意見等は、地元商店会・地元町会の代表へ伝えていただくか、下記事務局へお寄せください。

立教通り整備推進協議会 事務局

豊島区道路整備課

担当：小俣・中谷

電話) 03-3981-4879

FAX) 03-3981-1008

E-mail: A0023309@city.toshima.lg.jp

協議会での主な質問と回答

協議会で頂いた主な質問とそれに対する回答について、以下記載しております。なお、詳細な質問と回答につきましては、別紙「協議会でのQ&A」に記載しています。

Q (質問・意見)

【整備】

- ・部分一方通行化の有効性をみると、良いと思う。
- ・小さい不便を少しずつ我慢することで、良い街になると思うので、早くやってほしい。
- ・車が不便になるのは少し大変かと思うが、それ以上に安全が確保できるので、賛成。
- ・車が少なくなっているため、一方通行にしたほうが良いと思う。

【脇道への交通】

- ・コモディ脇は抜け道にならないのか精査してほしい。
- ・コモディ脇の道への対策案ができていないのならば容認できない。
- ・コモディ脇の道は幅が狭く、通過交通が増えると危険である。
- ・脇道をどのように管理するのか。

【自転車】

- ・車道走行に対して、安全性が気になる。
- ・車が一方通行の場合は、自転車も一方通行で、反対向きは歩道上を走るようになるのか。

【利便性】

- ・一方通行には反対。車の利便性がもっと悪くなってしまふ。今両通で利用しているところを一方通行にする必要があるのか疑問である。

【歩道】

- ・立教のセットバック部分と歩道をいっぱいになって歩いているのを見ると、どんなに広くしても何かほかのアプローチをしないと安全にはならないと思う。
- ・歩道の舗装など、見た目だけでなく、バリアフリーも考えてもらいたい。

【回遊性】

- ・回遊性とは、具体的に何を想定しているのか。

A (回答)

- ・皆様のご期待に応えられるよう、スピードを上げて検討を進めてまいります。

- ・部分一方通行にした場合、脇道を使うメリットはほとんど考えられないため、抜け道として自動車交通が増えるということは想定しておりません。
- ・必要に応じて、脇道への通過交通およびスピード対策（カラー舗装やハンプ等）を検討してまいります。

- ・車道の走行部分にマーキングすることにより、車へ視覚的に訴え、車側も注意して走行するため、接触事故の危険性が低減すると考えています。
- ・車の一方通行は自転車を除くため、反対向きでもマーキングに沿って車道を走行できます。

- ・豊島区としては、相互通行による交通運用では、十分に歩道空間を拡幅することができず、費用対効果も低いと考えています。そこで、立教通り東側の歩道空間を確保し、西側の自動車の利便性に一定程度配慮した、部分一方通行化案を推奨しております。

- ・立教通りは、避難場所である立教学院への重要な退避経路であり、安全に退避するための道路機能が求められています。また、立教通りの東側は歩行者交通量に対し、歩道幅員が十分に確保されておらず安全性・快適性に課題があります。
- ・整備に合わせて、バリアフリーを考慮した歩道の材質やデザインを検討いたします。また、住民の皆様のご意見を取り入れながら選定してまいります。

- ・当エリアにおける回遊性とは、池袋駅西口駅前の商業・文化施設や公園などの拠点と、その周辺にある教育・文化施設、商店街や住宅エリアとの行き来の容易さを指しています。立教通りにおいても、安全性や快適性を高めた歩道空間を確保し、歩行者が安全、安心にまち歩きが楽しめる道路整備が必要と考えております。