

1. これまでの経緯

立教通り整備事業は、平成25年度から「立教通り整備推進協議会」を立ち上げ、歩行者の安全性や防災性の向上、景観、環境への配慮などの観点から、無電柱化を含めた道路整備の検討を進めてきました。

平成30年度の住民アンケート調査では、無電柱化に90%、部分一通を含む一方通行化に75%の賛成をいただきました。この様なご意見を受けて、区では4つの整備目標を設定し、無電柱化及び部分一方通行化に向けて取り組んでおります。



写真-1. 協議会の様子



写真-2. 立教通りの利用状況

(時間帯によっては歩行者が車道にあふれている)

2. 整備目標と整備内容

立教通り整備事業では、4つの整備目標を設定しました。

- ・防災力の強化 …………… 災害時の電柱倒壊や電線類の被害を防ぐ無電柱化整備
- ・安全で快適な歩行空間の創出 …………… 一方通行化による歩道拡幅
- ・周辺環境と調和のとれた景観の確保 …… 歴史的建造物など地域の景観資源と調和する道路整備
- ・環境性能の向上 …………… グリーンインフラ(緑化・雨水活用)の整備

3. 整備区間

立教通りを3つの工区に分けて、整備を行います。



4. 事業スケジュール（第1工区）

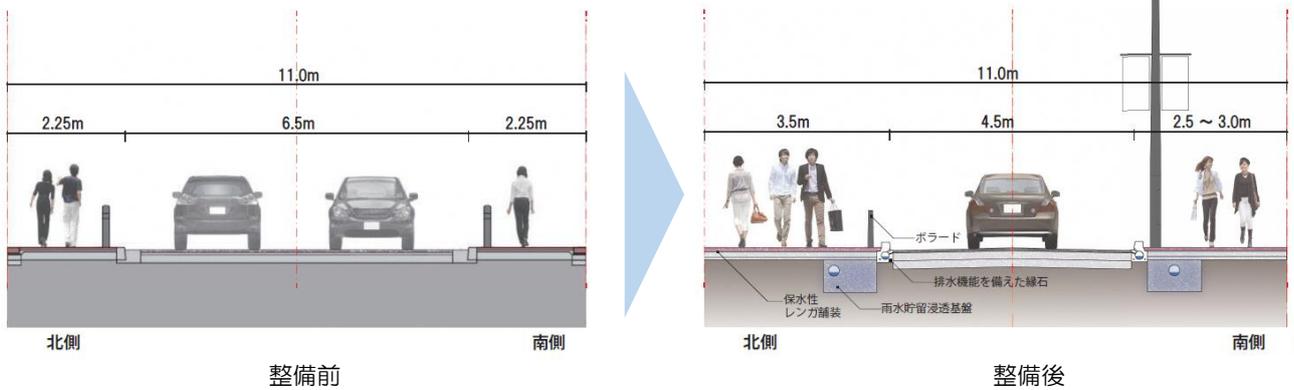
令和4年度から無電柱化工事に着手します。令和5年度から一方通行になります。

第1工区																			
令和3年度				令和4年度				令和5年度				令和6年度				令和7年度			
4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月
試掘調査				ガス・水道工事															
無電柱化工事																			
一方通行スタート												道路工事							

5. 計画断面図（第1工区・第2工区）

一方通行になった箇所は、車道を縮小し歩道を拡幅します。

[車道幅員：約 6.5m⇒4.5m] [歩道幅員：約 2.25m⇒約 2.5m～3.5m]



6. 整備イメージ



二又交番付近



立教大学正門付近

事業に関するお問い合わせは、下記の事務局にお寄せください。

立教通り整備推進協議会 事務局 豊島区都市整備部道路整備課道路設計グループ

担当：小俣・加瀬・茂木

Tel：03-3981-4879

メール：A0023309@city.toshima.lg.jp

ホームページ：https://www.city.toshima.lg.jp/330/rikyo/1908161028.html

※右に掲載のQRコードからもアクセスができます。

