

# 西池袋まちづくりニュース

## No.3

立教通り整備推進協議会 事務局

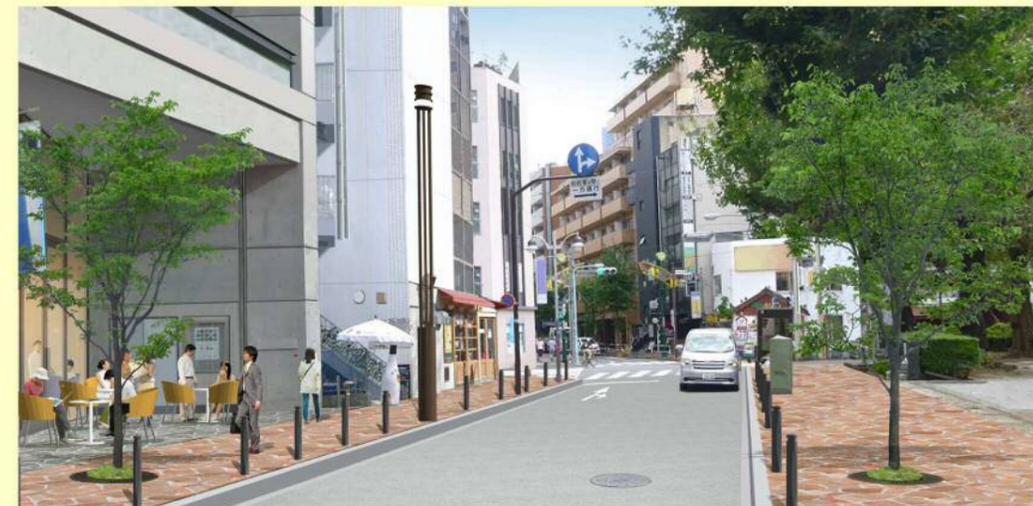
### ～ 立教通りから周辺へ ～

豊島区では、安全で快適な歩行者空間づくりを進めています。

立教通りは、歩道が狭く、バリアフリー化が進んでいないため、本来の道路としての機能が果たされていません。新しい道路ができ、交通の転換がはかられている今、立教通りのあり方を再考する時期にきています。そこで区が現状を分析した結果、歩道拡幅及び無電柱化を含めた車道の一方通行化が最も有効な手段であると考えます。ただ、不便とを感じる方もいらっしゃるため、今後も丁寧に事業を進めてまいります。

また、立教通りを軸に、周辺道路（西池袋公園付近など）へも、広がりを持った歩行者空間を創出していきます。

周辺道路 整備イメージ



※あくまでイメージであり、整備内容を決定したものではありません。

## 交通量調査結果

立教通りおよび周辺の道路で、平成 29 年 5 月 31 日（12 時間（7:00～19:00））に交通量調査を行いました。

### 立教通り

西池袋通り整備前(H22)に比べて、自動車交通量は確実に減少しており、西池袋通りへ交通量が転換していると考えられます。

【立教通り】 **5,114台**(H22) → **3,423台**(H29) <約**1,700台減少**>

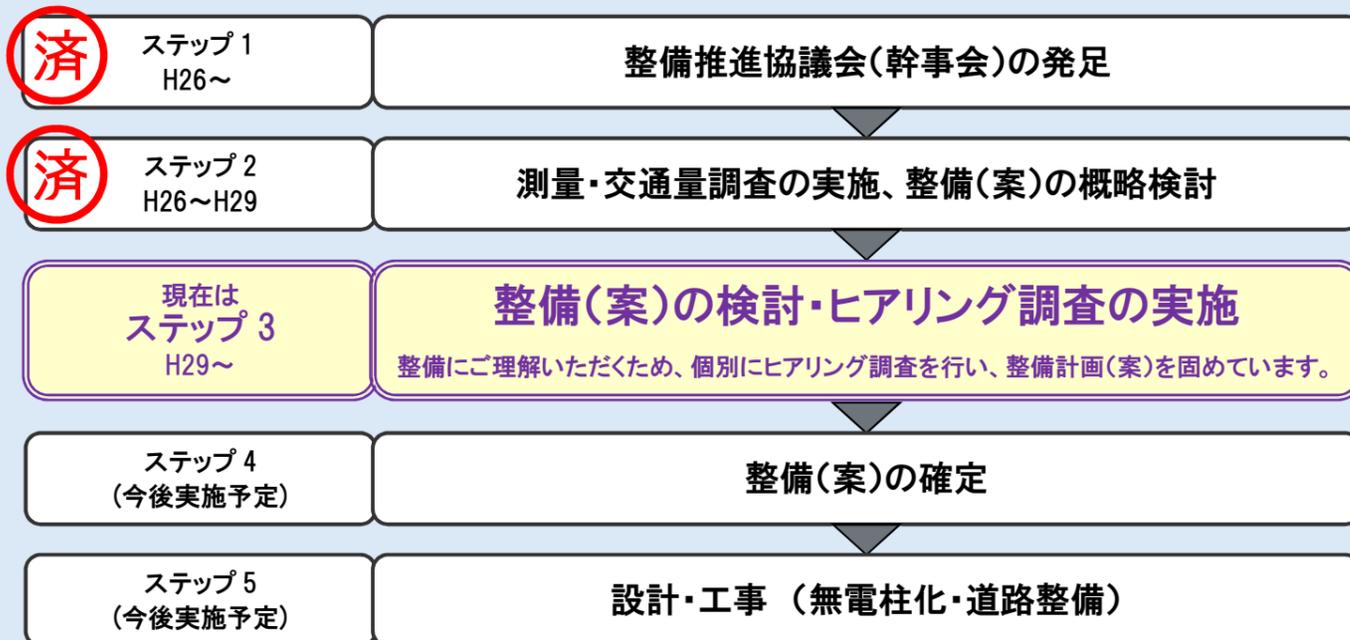
【西池袋通り】 **1,551台**(H22) → **8,143台**(H29) <約**6,600台増加**>

### 池袋駅西口周辺(劇場通り、要町通り)

全体的に減少しています。

【池袋駅西口周辺】 **40,545**(H22) → **30,900台**(H29) <約**9,600台減少**>

## 立教通りの整備に関するこれまでの経緯と今後予定



## ご意見の取りまとめについてのご案内

立教通り整備推進協議会では、来年 3 月頃を目途に整備の方針を固めたいと考えています。立教通りの整備に関するご意見等は、地元商店会・地元町会の代表へ伝えていただくか、もしくは下記事務局へお寄せください。お寄せいただいたご意見等は、協議会での検討材料とさせていただきます。

立教通り整備推進協議会 事務局

豊島区道路整備課 担当:横田・中谷

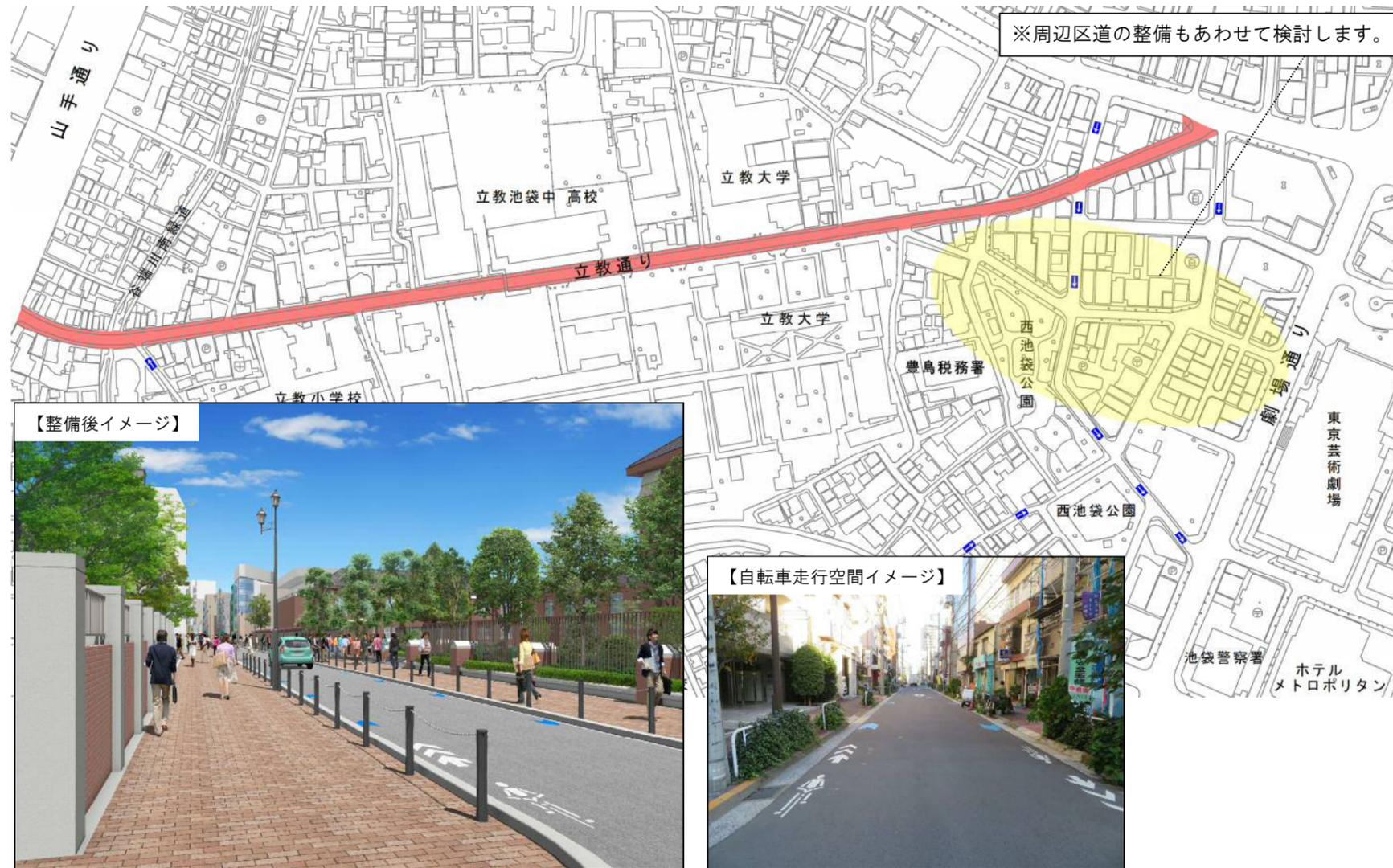
電話) 03-3981-4879

FAX) 03-3981-1008

E-mail: A0023309@city.toshima.lg.jp

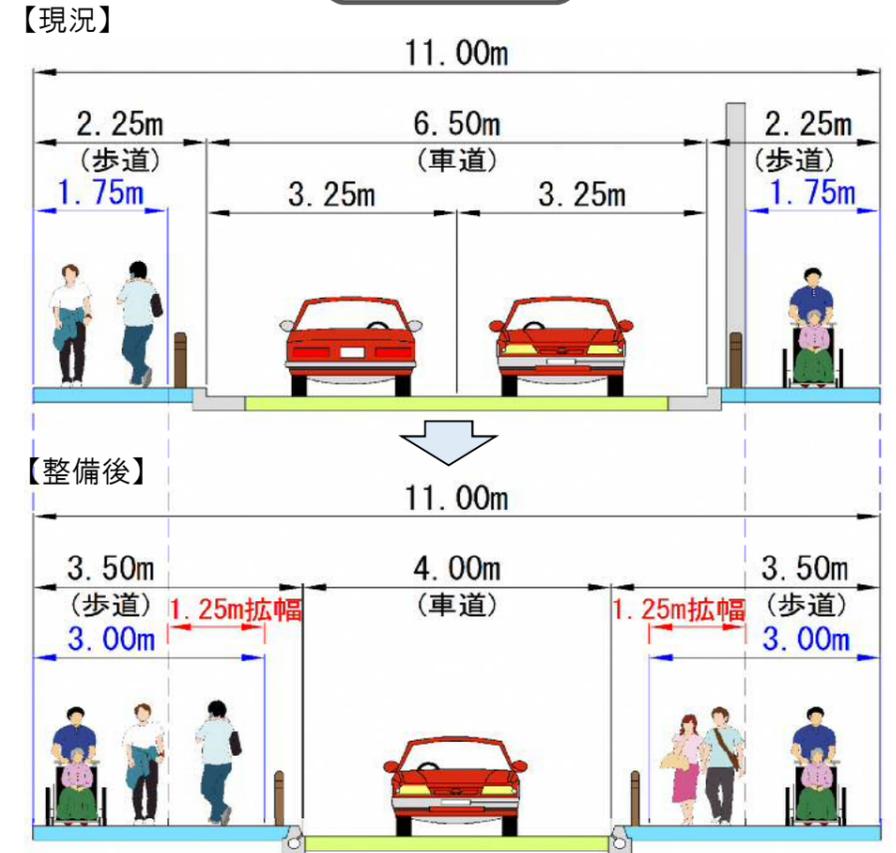
## これからの立教通り

歩道の拡幅は、歩行者にとって「安全性」、「景観性」、「防災性」、「回遊性」が向上します。  
また、自転車走行空間についても、あわせて検討します。



道路幅員 11mで歩道を拡幅するには、①わずかに車道を狭める、②大幅に車道を狭める、の2つの方法があります。区が、より有効な手段と考える②のイメージを以下に示します。

### イメージ図



※整備計画(案)については、現在検討中であり、まだ決まっておりません。

## 脇道対策の取り組み

コモディイイダ脇の道路では、歩道を連続させ、必ず一時停止をする道路形状へ変更し、**車両対策を実施しました。**

<整備前>

<整備後>



## 地域の取り組み

### 【立教学院】

- ・西池袋通りの利用を促すため、看板設置、学生へのルートマップ配布 その他を行っている。
- ・中高生は北側、小学生は南側の歩道を歩くよう指導している。
- ・大学敷地をセットバックし、歩道形状にしている。

### 【立教通り商店街】

- ・路上に看板を出さないよう、注意喚起を行っている。

<従前>



<従後>



<ルートマップの配布>

