

地域公共バス「池 07 系統」の利用状況について

区が運行支援を行っている地域公共バス「池 07 系統」は、平成 23 年 3 月より延伸運行を開始し、長らく社会実験として運行されてきたが、平成 29 年度より本格運行に切り替えられ 2 年が経過した。

区では本格運行後の実態を把握すべく、毎年実施している「一週間全便乗降客数調査」及び「満足度調査」を今年度も実施し、結果の整理を行った。

1. 一週間全便乗降客数調査結果について

池 07 系統の利用実態を把握すべく、毎年 1 週間全便乗降者数調査を行っている。

（1）調査内容

- ・利用者を「一般」「シルバーパス利用者」「子ども」に分類し、期間中全便の停留所ごとの乗降客数を確認した。

（2）調査時期

- ・令和 4 年 2 月 15 日（火）～2 月 21 日（月）

（3）調査便数

- ・1 日往復 8 便×往復×7 日＝計 112 便

（4）収集データの概況

（単位：人）

行き先	調査便数	一般	シルバー	子ども	計
東行き （江古田二又発⇒ サンシャインシティ南行）	56 便	276	566	6	848
西行き （サンシャインシティ南発⇒ 江古田二又行）	56 便	226	445	5	676

■乗降者数の推移

【乗降者数】

- 平成 26 年をピークに平成 27 年以降は減少傾向にあるが、令和 4 年は令和元年と比較し、大きく減少した。(前年度比増減率 H28 : 8%減⇒H29 : 4%減⇒H30 : 9%増⇒R1 : 1%減⇒R4 : 35%減)。

【1 便当たり乗降客数】

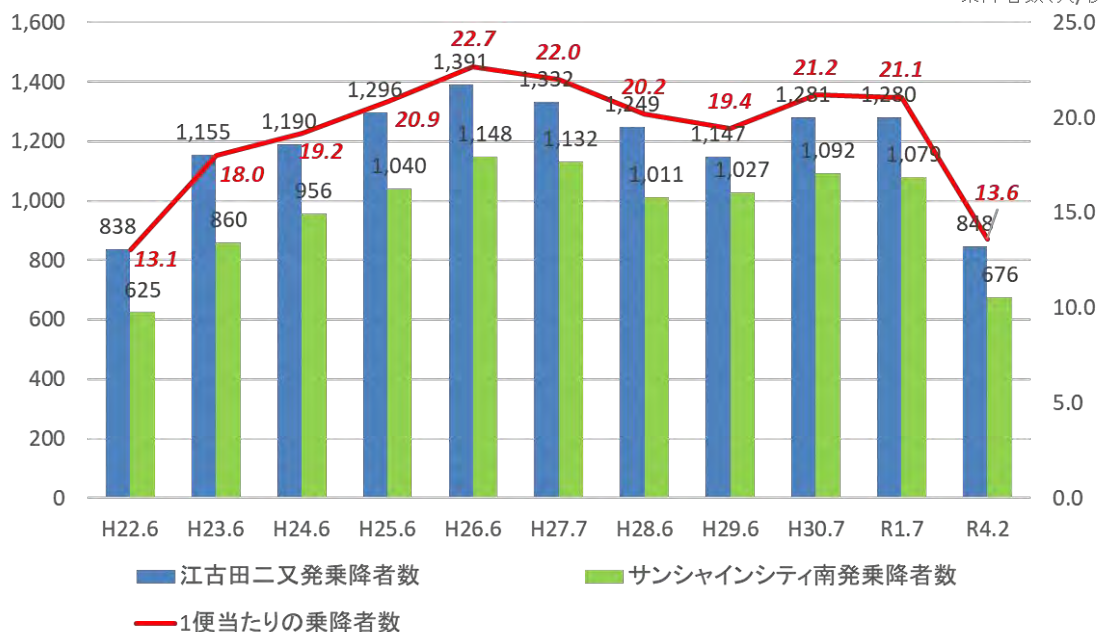
- 平成 22 年から平成 26 年まで増加傾向であったが、平成 27 年以降、減少傾向にあった。令和 4 年の実績は 13.6 人/便と令和元年より 7.5 人/便減少している。

(単位: 人、人/便)

		H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2
江古田二又発	乗降者数	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848
	1便当たり乗降者数	15.0	20.6	21.3	23.1	24.8	23.8	22.3	20.5	22.9	22.9	15.1
サンシャインシティ南発	乗降者数	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676
	1便当たり乗降者数	11.2	15.4	17.1	18.6	20.5	20.2	18.1	18.3	19.5	19.3	12.1
両方向の合計	乗降者数	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524
	1便当たり乗降者数 (両方向平均)	13.1	18.0	19.2	20.9	22.7	22.0	20.2	19.4	21.2	21.1	13.6
【参考】バスの運行便数		56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

乗降者数(人)

1便当たりの
乗降者数(人/便)



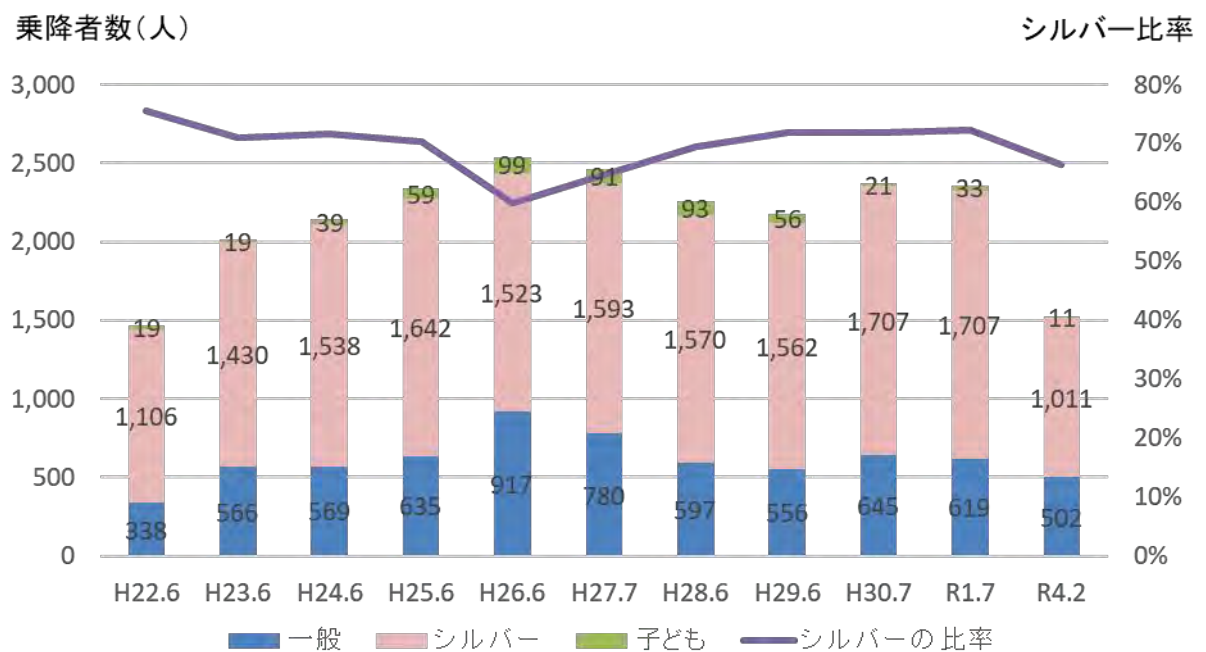
【資料 1-2】

■属性別の推移

- シルバーパス利用者数は令和 4 年においては 1,000 人を超え、令和元年度と比較すると減少傾向にあるが概ね全利用者の 6～7 割前後で推移している。当バス路線が高齢者を含む交通弱者の外出支援に貢献しているといえる。

(単位: 人、人/便)

属性等	H22. 6	H23. 6	H24. 6	H25. 6	H26. 6	H27. 7	H28. 6	H29. 6	H30. 7	R1. 7	R4. 2
一般	338	566	569	635	917	780	597	556	645	619	502
シルバー	1,106	1,430	1,538	1,642	1,523	1,593	1,570	1,562	1,707	1,707	1,011
子ども	19	19	39	59	99	91	93	56	21	33	11
シルバーの比率	76%	71%	72%	70%	60%	65%	69%	72%	72%	72%	66%
計	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524



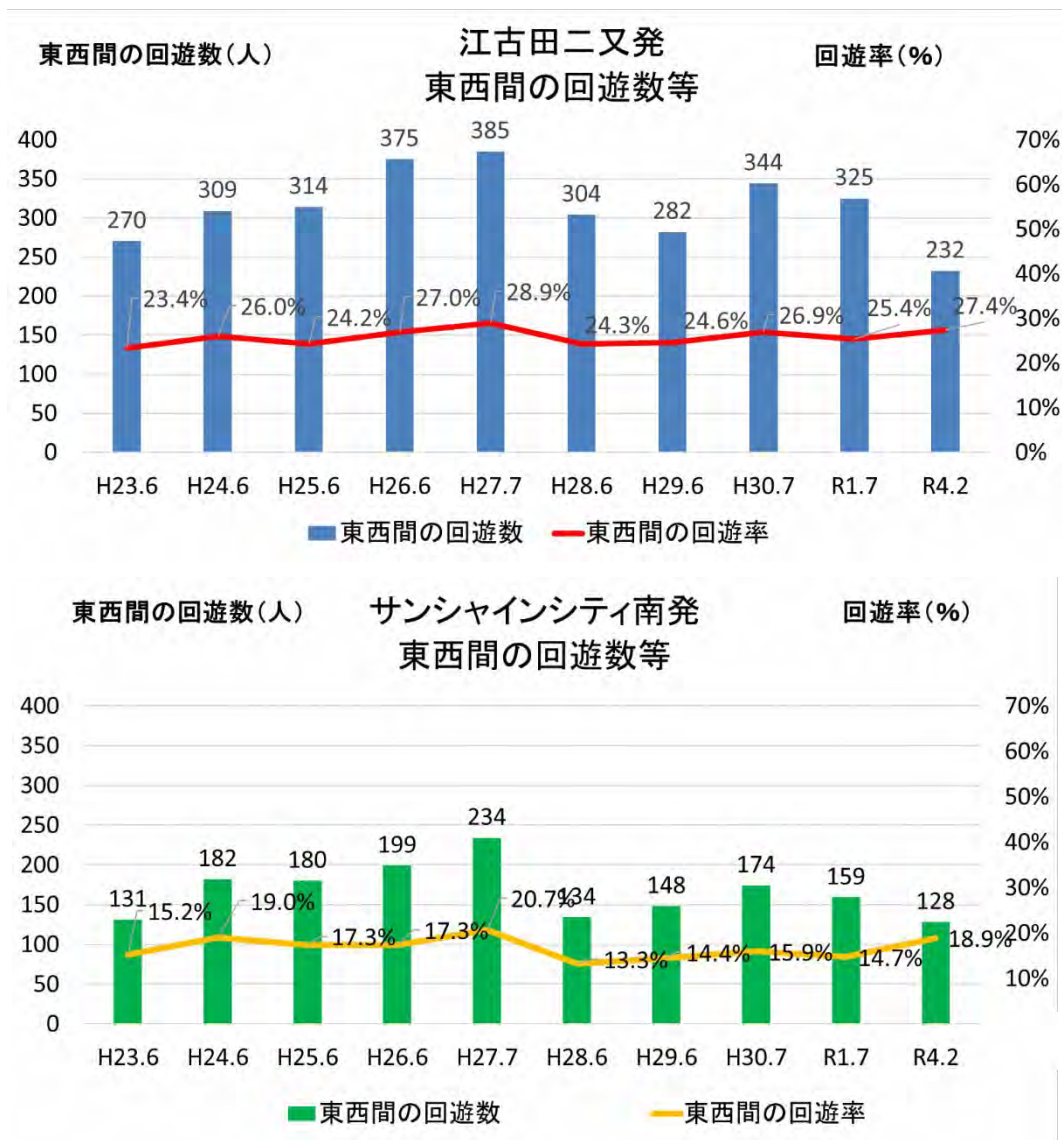
■回遊数（率）の推移

- 両方向とも回遊数（率）は微増減があるものの概ね横ばいで推移している。サンシャインシティ南発と比較して江古田二又発の回遊数のほうが多い状況にある。

(単位:人、人/便)

		H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2
江古田二又発	乗降者数	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848
	池袋西口までの乗車人数	606	1,047	1,065	1,136	1,244	1,123	1,074	1,006	1,136	1,104	742
	池袋西口までの降車人数	606	777	756	822	869	738	770	724	792	779	510
	東西間の回遊数	0	270	309	314	375	385	304	282	344	325	232
	東西間の回遊率		23.4%	26.0%	24.2%	27.0%	28.9%	24.3%	24.6%	26.9%	25.4%	27.4%
サンシャインシティ南発	乗降者数	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676
	池袋西口までの乗車人数	0	193	313	331	388	494	306	304	365	348	236
	池袋西口までの降車人数	0	62	131	151	189	260	172	156	191	189	108
	東西間の回遊数	0	131	182	180	199	234	134	148	174	159	128
	東西間の回遊率		15.2%	19.0%	17.3%	17.3%	20.7%	13.3%	14.4%	15.9%	14.7%	18.9%

$$\text{回遊率} = \frac{\text{出発地点から池袋西口までの間の乗車人数} - \text{降車人数}}{\text{出発地点から終点までの乗車人数}}$$



【資料 1-2】

2. 満足度調査について

池 07 系統の評価の一環として、バス利用者の外出状況や満足度の変化のための調査を毎年行っている。

(1) 調査内容

- ・利用者の池 07 系統の外出状況及び満足度について、江古田二又発車内とサンシャインシティ南バス停での下り便乗車待ち中にヒアリング形式により実施。

(2) 調査時期

- ・令和 4 年 2 月 20 日（日）、2 月 21 日（月）

(3) 調査便数

- ・1 日往復 8 便×往復＝計 16 便

(4) 収集データの概況

(単位：人)

行き先	調査便数	平日	休日	計
東行き (江古田二又発⇒ サンシャインシティ南行)	8 便	65	52	117
西行き (サンシャインシティ南発⇒ 江古田二又行)	8 便	57	34	91

■東池袋方面主要施設への行きやすさの推移

・4施設への行きやすさに対する満足度の平均値は、「とても行きやすい」「行きやすい」と回答した人の割合を合わせて約82%であり令和元年度と比較しても概ね横ばいで推移している。

※対象施設は、健康プラザ（池袋スポーツセンター）、豊島区役所、あうるすぽっと（中央図書館）、サンシャインシティの4施設。

4施設への行きやすさの平均値

