

## 地域公共バス「池 07 系統」の利用状況について

豊島区が運行支援を行っている地域公共バス「池 07 系統」は、平成 23 年 3 月より池袋駅西口からサンシャインシティ方面まで延伸運行を開始し、5 年間の社会実験として運行されてきた。平成 28 年度豊島区公共交通会議において運行継続の承認を受け、現在、継続運行している。

承認の条件として、過度な財政負担を避けるため引続き評価検証を行うこととしていることから、区は「一週間全便乗降客数調査」及び「満足度調査」を実施し結果の整理を行った。

### 1. 一週間全便乗降客数調査結果について

池 07 系統の利用実態を把握すべく、毎年 1 週間全便乗降者数調査を行っている。

#### (1) 調査内容

利用者を「一般」「シルバーパス利用者」「子ども」に分類し、期間中全便の停留所ごとの乗降客数を確認した。

#### (2) 調査時期

令和 4 年 12 月 6 日（火）～12 月 12 日（月）

#### (3) 調査便数

1 日往復 8 便×往復×7 日＝計 112 便

#### (4) 収集データの概況

(単位：人)

行き先	調査便数	一般	シルバー	子ども	計
東行き (江古田二又発⇒ サンシャインシティ南行)	56 便	289	715	10	1,014
西行き (サンシャインシティ南発⇒ 江古田二又行)	56 便	269	581	0	850

## ■乗降者数の推移

平成 26 年度をピークに平成 27 年度以降は減少傾向にあったが、令和 4 年度は令和 3 年度と比較し、大きく増加した。(前年度比増減率 H29：4%減⇒H30：9%増⇒R1：1%減⇒R3：35%減⇒R4：22%増)。

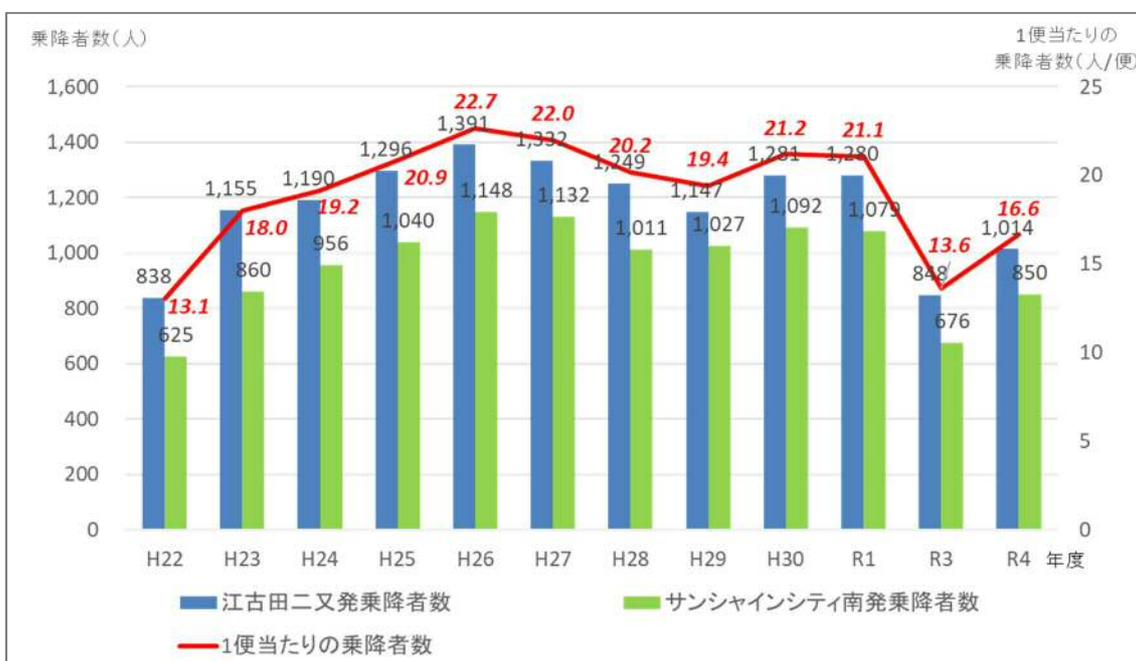
1 便当たり乗降客数は、令和 4 年度の実績は約 17 人/便と、乗降客数の増加に伴い令和 3 年度より約 3 人/便増加した。

乗降者数の推移

(単位：人、人/便)

年度		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R3	R4
江古田二又発	乗降者数	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848	1,014
	1便当たり乗降者数	15	21	21	23	25	24	22	20	23	23	15	18
サンシャインシティ南発	乗降者数	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676	850
	1便当たり乗降者数	11	15	17	19	21	20	18	18	20	19	12	15
両方向の合計	乗降者数	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524	1,864
	1便当たり乗降者数 (両方向平均)	13	18	19	21	23	22	20	19	21	21	14	17
【参考】調査運行便数(8便×往復×7日間)		112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112

※乗降客数は1週間全便調査の実数

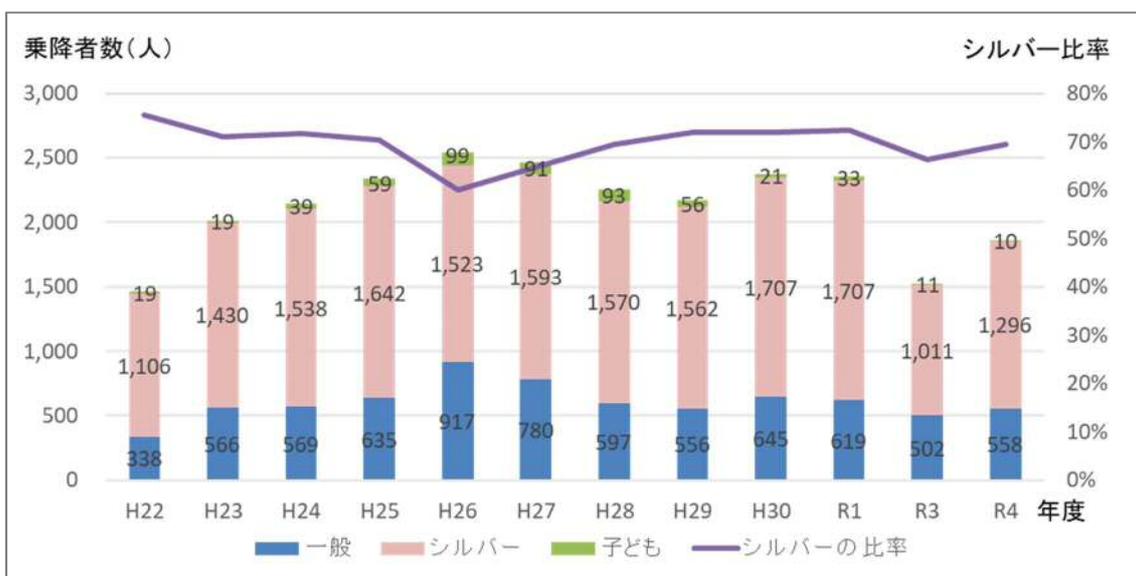


## ■属性別の推移

令和3年度に大きく減少したシルバーパス利用者は、令和4年度には1,296人となり、令和3年度調査と比較すると28%増加した。令和3年度にはシルバーの比率が6年ぶりに減少したが、令和4年度には再び7割となった。新型コロナウイルスの影響により外出を避けていた高齢者が、情勢が落ち着いたことによって本来の外出頻度が戻りつつあると考えられる。

年度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R3	R4
一般	338	566	569	635	917	780	597	556	645	619	502	558
シルバー	1,106	1,430	1,538	1,642	1,523	1,593	1,570	1,562	1,707	1,707	1,011	1,296
子ども	19	19	39	59	99	91	93	56	21	33	11	10
シルバーの比率	76%	71%	72%	70%	60%	65%	69%	72%	72%	72%	66%	70%
計	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524	1,864

※乗車人数は一週間全便調査の実数



## ■回遊数（率）の推移

両方向とも回遊数（率）は微増減があるものの令和4年度までは概ね横ばいで推移している。令和4年度は、令和3年度と比較すると回遊数は増加したが、回遊率は両方向とも減少した。サンシャインシティ南発と比較すると江古田二又発の回遊率は大きく減少した。

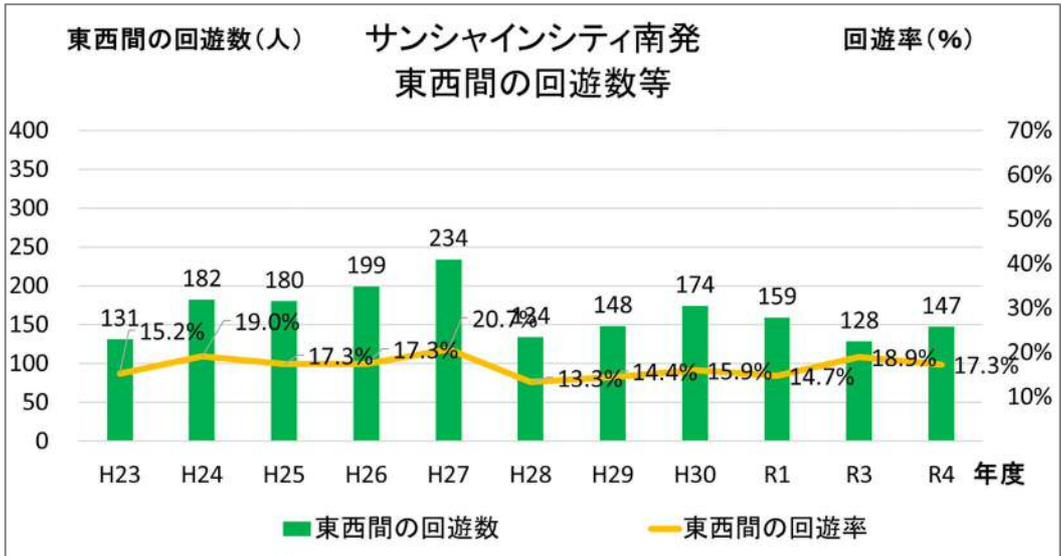
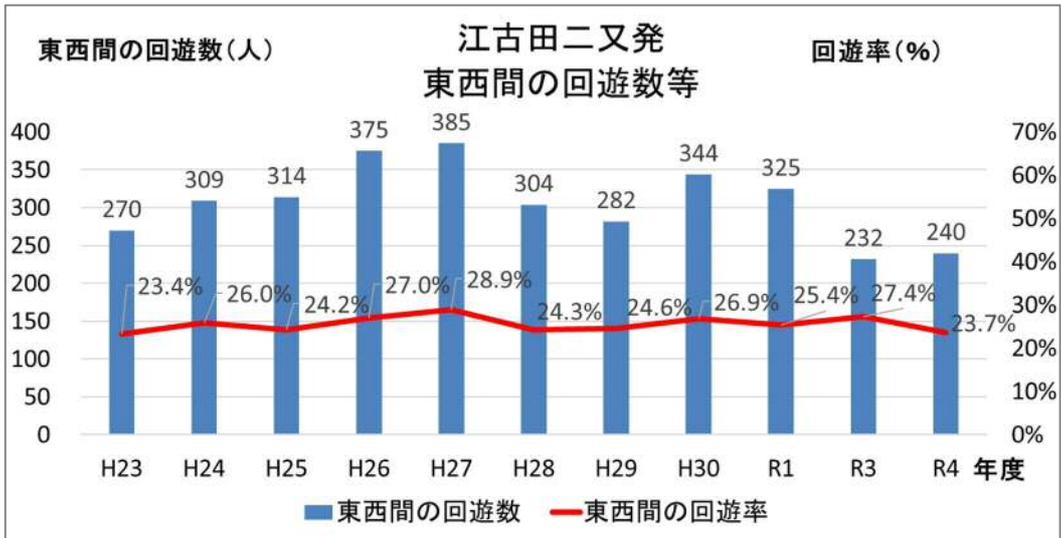
回遊数(率)の推移

(単位:人)

年度		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R3	R4
江古田二又発	乗降者数	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848	1,014
	池袋西口までの乗車人数	606	1,047	1,065	1,136	1,244	1,123	1,074	1,006	1,136	1,104	742	895
	池袋西口までの降車人数	606	777	756	822	869	738	770	724	792	779	510	655
	東西間の回遊数	0	270	309	314	375	385	304	282	344	325	232	240
	東西間の回遊率		23.4%	26.0%	24.2%	27.0%	28.9%	24.3%	24.6%	26.9%	25.4%	27.4%	23.7%
サンシャインシティ南発	乗降者数	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676	850
	池袋西口までの乗車人数	0	193	313	331	388	494	306	304	365	348	236	300
	池袋西口までの降車人数	0	62	131	151	189	260	172	156	191	189	108	153
	東西間の回遊数	0	131	182	180	199	234	134	148	174	159	128	147
	東西間の回遊率		15.2%	19.0%	17.3%	17.3%	20.7%	13.3%	14.4%	15.9%	14.7%	18.9%	17.3%

※乗車人数は一週間全便調査の実数

$$\text{回遊率} = \frac{\text{出発地点から池袋西口までの間の乗車人数} - \text{降車人数}}{\text{出発地点から終点までの乗車人数}}$$



## 2. 満足度調査について

池 07 系統の評価の一環として、バス利用者の外出状況や満足度の変化のための調査を毎年行っている。

### (1) 調査内容

利用者の池 07 系統の外出状況及び満足度について、江古田二又発車内並びにサンシャインシティ南発車内にてヒアリング形式により実施。

### (2) 調査時期

令和 4 年 12 月 11 日（日）、12 月 12 日（月）

### (3) 調査便数

1 日往復 8 便×往復＝計 16 便

### (4) 収集データの概況

(単位：人)

行き先	調査便数	平日	休日	計
東行き (江古田二又発 ⇒サンシャインシティ南行)	8 便	87	75	162
西行き (サンシャインシティ南発 ⇒江古田二又行)	8 便	62	47	109

## ■東池袋方面主要施設への行きやすさの推移

4施設への行きやすさに対する満足度の平均値は、「とても行きやすい」「行きやすい」と回答した人の割合を合わせて約82%であり、令和3年度と比較しても概ね横ばいで推移している。「とても行きにくい」と回答した人は0%となり、調査を開始した平成22年から初めての結果となった。

※対象施設は、健康プラザ（池袋スポーツセンター）、豊島区役所、あうるすぽっと（中央図書館）、サンシャインシティの4施設。

4施設への行きやすさの平均値

