

豊島区からの お知らせ／「椎名町駅北口周辺地区まちづくりビジョン」検討のお知らせ

本地域の玄関口ともいえる椎名町駅北口は、駅前から地域の人々に親しまれている商店街が広がり、活気にあふれていますが、建物の老朽化や狭い道路なども見られ、防災上の課題があります。

まちづくり協議会からいただいた「まちづくり提言」においても、地区の改善に向けたご要望が寄せられました。そして、地域の皆さんによる具体的なまちづくりの検討も始まっています。

区では、こうした取り組みを契機として、これまで地域の皆さんからいただいた様々なご意見を踏まえながら、今後、住宅地や商店街、駅前などの地区環境をどのように整えていくべきか、「まちづくりビジョン」としてまとめ、建物の共同化など、個々の計画を適切に誘導してまいりたいと考えております。

今後は、作成しております「まちづくりビジョン（案）」ができあがりましたら、事前にご案内のうえ、説明会などにより地域の皆さんにお示ししていく予定です。



知っておきたい！／不燃化特区における助成制度について

長崎1・2・3丁目地区の不燃化を促進するために、地区内では老朽建築物の建替えや除却に要する費用の一部を助成しています。この制度は令和2年度までの期間限定で運用していましたが、令和3年度以降も制度を一部変更して継続する予定です。

また、不燃化特区の助成を受けるためには、老朽建築物を取り壊す前に区に申請し、承認を受ける必要があります。建替え、除却をご検討の方は、お早めに区までご相談ください。

連絡先 豊島区 地域まちづくり課 電話：03-3981-1464

協議会への参加者を募集しています！

長崎1・2・3丁目地区まちづくり協議会では、随時、会員を募集しています。長崎1・2・3丁目地区にお住まいの方で、防災まちづくりにご興味のある方はどなたでも参加できます。ご興味のある方は、事務局（下記問合せ先）までご連絡ください。



発行：長崎1・2・3丁目地区まちづくり協議会

問合せ先：豊島区 都市整備部 地域まちづくり課

【e-mail】AO022706@city.toshima.lg.jp

【電話】03-3981-3449（直通） 【FAX】03-3980-5135

編集協力：株式会社地域計画連合

【電話】03-5974-2021

【e-mail】rpi-nagasaki@rpi-h.co.jp



長崎1・2・3丁目地区 まちづくり協議会ニュース 第6号

令和3年3月発行

発行：長崎1・2・3丁目地区まちづくり協議会

具体的な取り組みについて検討を進めています！

長崎1・2・3丁目地区まちづくり協議会では、昨年9月28日に第13回まちづくり協議会を、今年3月8日に第14回まちづくり協議会を開催しました。

今年度は、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、会場での開催は行わず、会員の皆さまへの書類送付による開催となりました。資料に対するご意見は、意見集約シートに記入して返送いただき事務局にて取りまとめました。

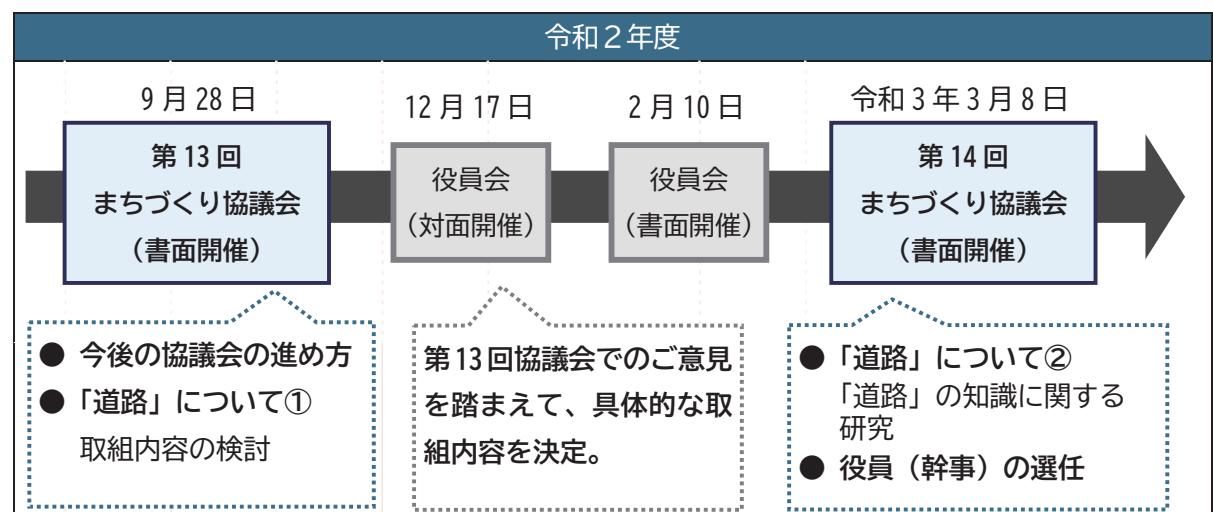
意見集約結果等については、中面をご覧ください。



今年度の内容と今後の進め方のイメージ

第13回協議会では、今後の取り組み内容として「道路」に関する具体的な取り組みについて、ご意見をいただきました。その結果を踏まえて、「災害時の避難、消防車や救急車の通行しやすい道路の整備」について取り組むこととなりました。

第14回は、具体的な取り組みの一環として、「道路」に関する理解を深めるために、道路の役割や種類を学ぶ機会としました。



今年度に引き続き、令和3年度以降も「災害時の避難、消防車や救急車の通行しやすい道路の整備」について検討していきます。また、検討内容については、以下のようなステップで検討していく予定です。

ステップ①

基礎知識の研究（座学）

ステップ②

事例調査・地域の現況把握
※状況をみながら実施

ステップ③

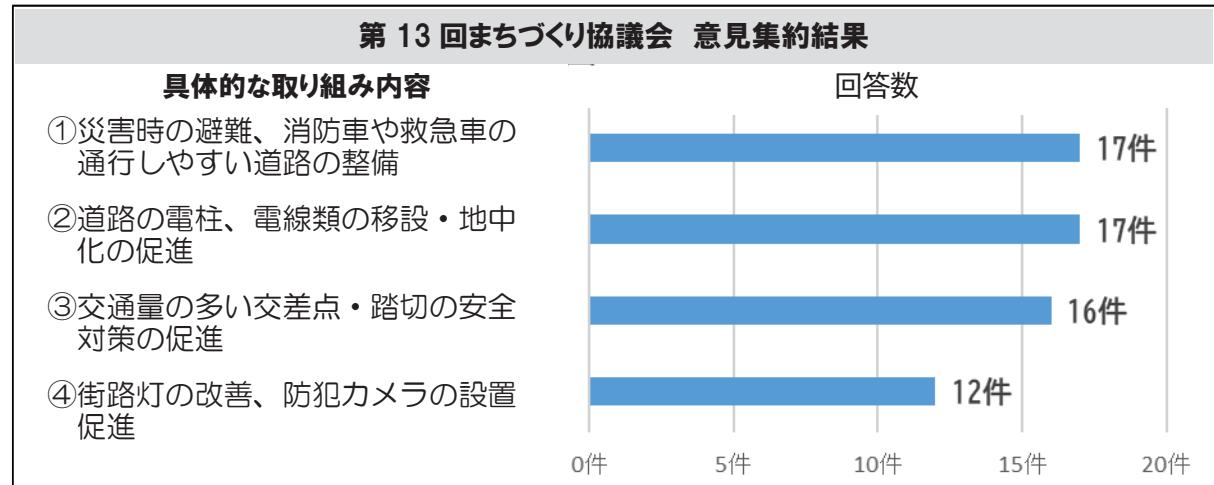
改善手法等の研究・
とりまとめ

協議会での検討内容とご意見

第13回まちづくり協議会(書類送付形式)での検討内容

第13回まちづくり協議会では、「道路」に関する具体的な取り組みの中から、今後検討をしていきたいテーマについて、会員の皆さんにご意見をうかがいました。

今後の検討テーマについての意見集約結果は、以下の通りです。



実施期間：2020/9/28～10/16 配布数：47件 回答数：21件

<意見集約シートでのご意見>(一部抜粋)

取組① 災害時の避難、消防車や救急車の通行しやすい道路の整備

(ご意見)

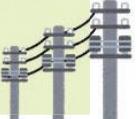
- ・避難場所まで行くのにどこを通るのか。
- ・災害時における周辺道路との連携はどうなっているのか。
- ・具体的に道路の幅員は何mくらい必要なのか。



取組② 道路の電柱、電線類の移設・地中化の促進

(ご意見)

- ・整備する予定が決定していれば教えて欲しい。
- ・具体的にどんな方法があるのか。
- ・邪魔な電柱をたくさん見かける。地中化の促進をどんどん進めて欲しい。



取組③ 交通量の多い交差点・踏切の安全対策の促進

(ご意見)

- ・自転車や歩行者の事故が多いが、それをどうやって防ぐのか知りたい。
- ・補助172号線の拡大に伴う信号機や横断歩道について知りたい。
- ・区の交通安全対策促進施策と、警察との連携関係を知りたい。



取組④ 街路灯の改善、防犯カメラの設置促進

(ご意見)

- ・現在の防犯カメラの設置状況を知りたい。
- ・街路灯等の設置基準について知りたい。
- ・防犯カメラの設置について、学校や町会を含めて総合的に検討することができないか。



第14回まちづくり協議会(書類送付形式)での取り組み内容

第13回まちづくり協議会での意見集約結果から、検討テーマ「①災害時の避難、消防車や救急車の通行しやすい道路の整備」について、会員の皆さまとまずは、道路についての基礎的な知識を学ぶこととしました。ここでは、学んだ内容の一部をご紹介します。

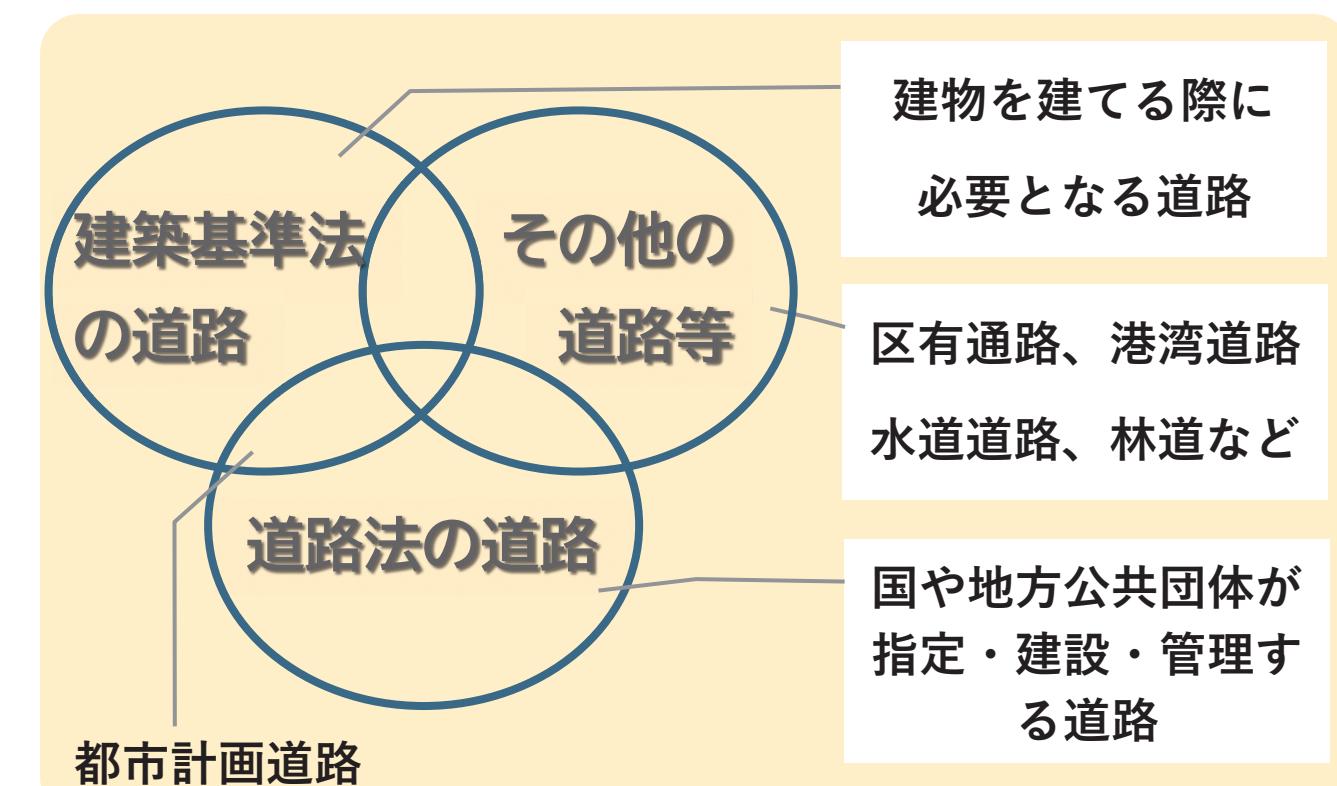
【道路の役割】

交通機能	人やモノの円滑な移動を確保する機能
空間機能	都市の環境や防災面での良好な都市空間や、上下水道などの生活を支えるものの収容空間を確保する機能
市街地形成機能	都市の骨格を形成し、街区を構成する機能

【道路の種類】

法律によって「道路」の定義は異なります。

今回は、道路法と建築基準法、都市計画法によって定められた道路を紹介しました。



その他、道路に関する知識を詳しく学びました。