

## 地域公共バス「池 07 系統」運行支援事業について

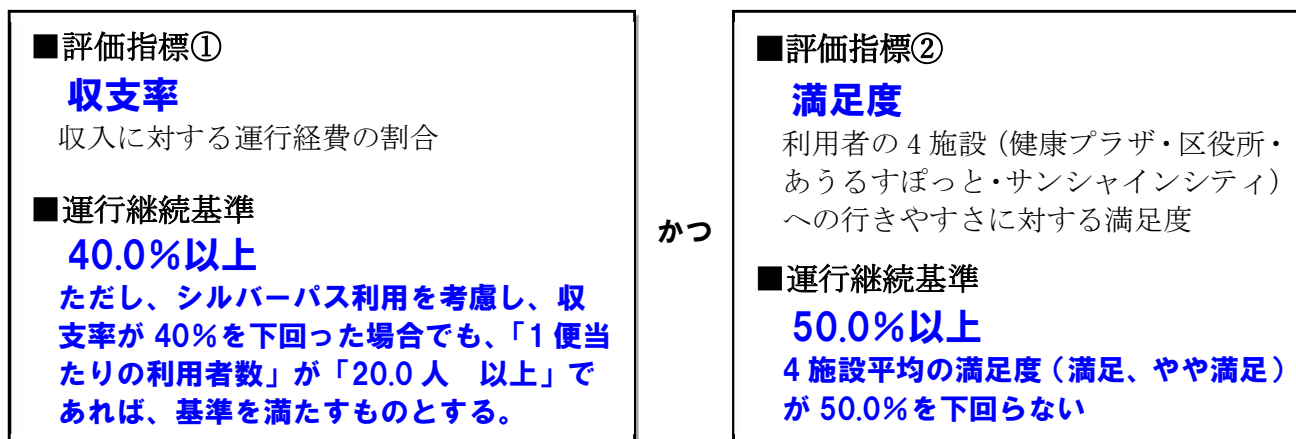
### 1. 事業概要

平成 23 年 3 月から江古田二又と池袋駅西口間を結ぶ「池 07 系統」を、区民の利便性の向上のため、池袋駅東口のサンシャインシティ方面まで延伸し、区は、社会実験として運行支援事業を開始した。社会実験では、乗車状況や利用者の意識調査から事業評価を行い、平成 28 年度に公共交通会議による運行継続の承認を受け、現在、区の地域公共バス運行支援事業補助金交付要綱に基づき継続運行している。

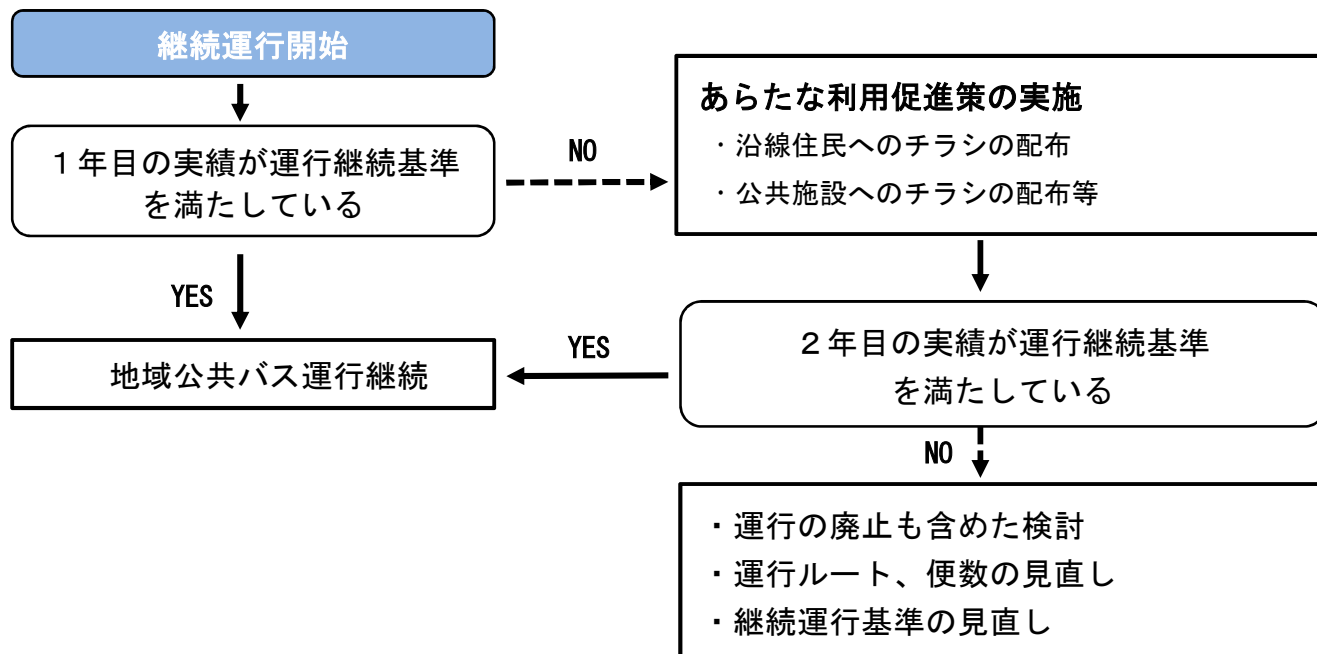
### 2. 運行評価について

本系統の継続運行については、平成 28 年度に開催した本会議において、過度な財政負担を避けるため、評価検証のモニタリングを引続き行い、2 年連続して運行継続基準を満たしていない場合、運行継続フローのとおり廃止を含めた検討を行うとしている。

#### (1) 運行継続基準



#### (2) 運行継続フロー



### 3. 令和5年度評価について

調査実施期間 全便調査：令和5年11月28日（火）から12月4日（月）

満足度調査：令和5年12月3日（日）、12月4日（月）

- (1) 評価指標①【収支率】：**41.8%**（前年度決算額）※中間報告に基づくR5年度予想は44.7%

収支率の推移（平成23年度～令和3年度）

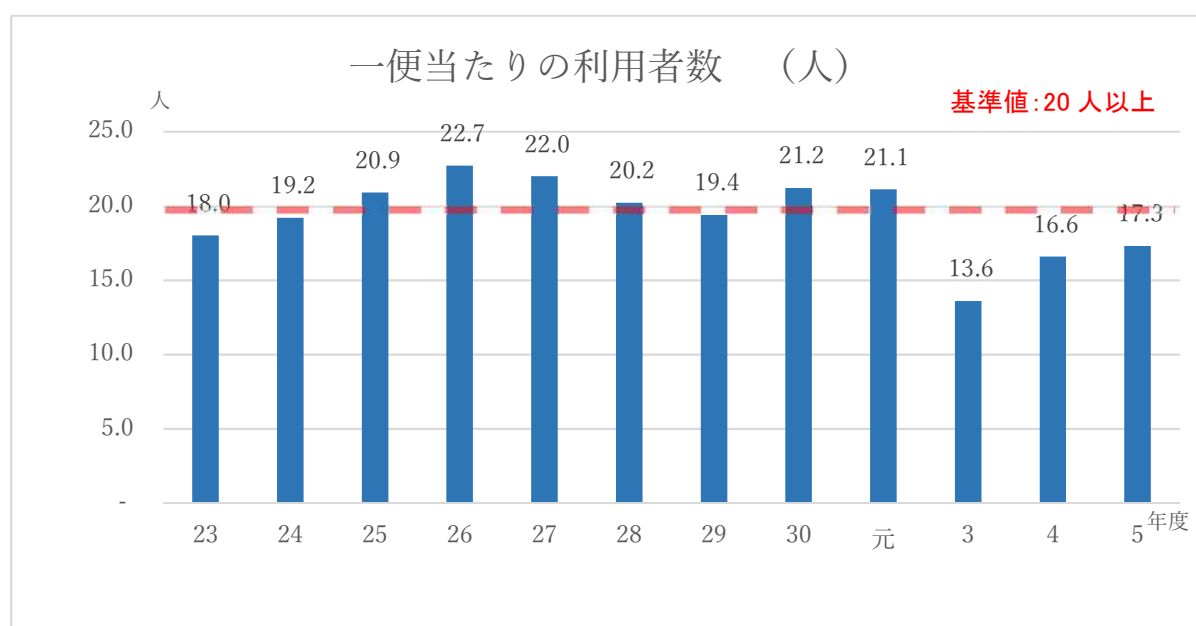
（単位：千円）

| 年<br>度 | 収入<br>①<br>・現金<br>・ICカード<br>・シルバーパス<br>等 | 支出<br>②<br>運行経費<br>その他支出<br>(工事費等)<br>を除く | その他支出<br>③<br>・工事費<br>・車両償却費<br>・ラッピング<br>費用等 | 収支率(%)<br>収入/支出②<br>=①/② | 区補助金<br>(②+③)<br>-① | 年間乗車人<br>数(人)<br>※一週間全便<br>調査による推<br>計値 | 利用者一人当<br>りの区補助額<br>(円/人)<br>区補助金/年間<br>乗車利用人数 |
|--------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|
| 23     | 11,013                                   | 27,138                                    | 7,741                                         | 40.6                     | 23,866              | 104,780                                 | 228                                            |
| 24     | 10,868                                   | 26,877                                    | 11,274                                        | 40.4                     | 27,283              | 111,592                                 | 244                                            |
| 25     | 11,455                                   | 27,164                                    | 5,395                                         | 42.2                     | 21,104              | 121,472                                 | 174                                            |
| 26     | 11,768                                   | 27,637                                    | 6,634                                         | 42.6                     | 22,503              | 132,028                                 | 170                                            |
| 27     | 12,505                                   | 31,123                                    | 14,689                                        | 40.2                     | 33,307              | 128,128                                 | 260                                            |
| 28     | 11,111                                   | 27,061                                    | 648                                           | 41.1                     | 16,597              | 117,520                                 | 141                                            |
| 29     | 11,363                                   | 27,306                                    | 644                                           | 41.6                     | 16,587              | 113,048                                 | 147                                            |
| 30     | 11,777                                   | 27,768                                    | 1,154                                         | 42.4                     | 17,145              | 123,396                                 | 139                                            |
| 元      | 11,982                                   | 29,427                                    | 1,966                                         | 40.7                     | 19,410              | 122,680                                 | 158                                            |
| 2      | 10,557                                   | 27,998                                    | 3,575                                         | 37.7                     | 21,016              | 調査未実施                                   | 不明                                             |
| 3      | 11,296                                   | 28,337                                    | 2,366                                         | 39.9                     | 19,407              | 79,465                                  | 244                                            |
| 4      | 11,962                                   | 28,605                                    | 1,663                                         | 41.8                     | 18,307              | 97,194                                  | 188                                            |
| 5      | (13,298)                                 | (29,772)                                  | (1,258)                                       | (44.7)                   |                     | 100,880                                 |                                                |

※（）は上半期実績を元に算出した予想額

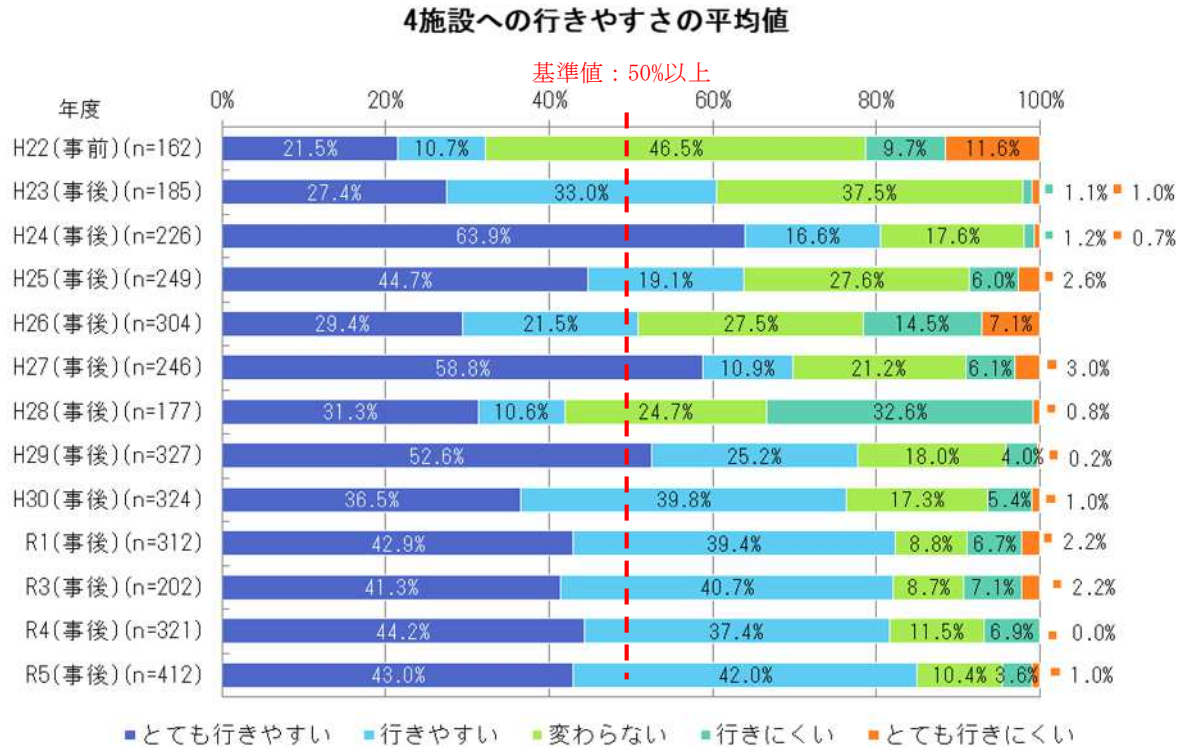
- (2) 評価指標①【1便当たりの利用者数】：**17.3人**

利用者の推移（平成23年度～令和5年度）



(3) 評価指標②【満足度】: **88.0%** (「とても行きやすい」「行きやすい」の計)

東池袋方面の公共施設や商業観光施設 (健康プラザ・豊島区役所・あうるすぽっと・サンシャインシティ) への行きやすさに対する利用者の満足度



#### 4. 結論

|           | 評価指標①           |                            | 評価指標②   |
|-----------|-----------------|----------------------------|---------|
|           | 収支率             | 1 便当たりの利用者数<br>(収支率 40%未満) | 満足度     |
| 運行継続基準    | 40.0%以上         | 20 人以上                     | 50.0%以上 |
| 令和 4 年度評価 | 39.9% (R3 年度収支) | 16.6 人                     | 81.6%   |
| 令和 5 年度評価 | 41.8% (R4 年度収支) | 17.3 人                     | 88.0%   |

評価指標①の収支率については、運行継続基準を上回りコロナ前の水準に戻り、評価指標②の満足度においても 8 割超の高い水準で推移している。本路線は高齢者の利用も多く、区の東西を結ぶ重要な公共交通であることから、本事業を継続したい。

なお、来年度以降も更なる収支改善に向けて、これまで行ってきた区有施設へのチラシの配架については引続き実施することとする。