

平成25年中に本区に視察来訪した全国の議会一覧

本区の先進的な事業について、調査研究のため全国から延べ56議会が視察に訪れました。視察状況は、下表のとおりです。

視察日	議会名	視察項目	視察日	議会名	視察項目
1月15日	鹿児島 鹿児島市議会	文化政策	7月30日	京都 京都府議会	セーフコミュニティの取組み セーフスクールの取組み(朋有小)
1月17日	埼玉 埼玉県議会	豊島区マンション管理推進条例	7月30日	三重 桑名市議会	豊島区放置自転車対策
	埼玉 川口市議会		7月30日	徳島 徳島市議会	商店街振興施策
1月22日	愛知 豊橋市議会	としまアートステーション構想	8月22日	大阪 大阪府議会	豊島区生活安全条例の運用状況
1月24日	兵庫 神戸市会	狭小住戸集合住宅税	8月23日	石川 金沢市議会	場外車券売場設置反対の経緯 豊島区生活安全条例
1月25日	大阪 堺市議会	在宅医療の推進	8月27日	山形 山形市議会	災害時要援護者名簿の登載方法
1月25日	愛知 名古屋市会	商店街の活性化	8月29日	埼玉 川口市議会	朋有小セーフスクール
1月28日	佐賀 有田市議会	豊島清掃工場の概要及びゴミ減量対策	10月7日	兵庫 加古川市議会	地域文化創造館の状況 巣鴨地藏通り商店街の状況
1月30日	福岡 福岡市議会	ICタグ付き点字ブロックによる、 ことばの道案内システム	10月11日	宮城 仙台市議会	生活安全条例
2月4日	埼玉 所沢市議会	マンション管理推進条例	10月18日	秋田 秋田県議会	事業所内保育事業
2月4日	埼玉 越谷市議会	がん対策推進条例 がん対策基金条例	10月23日	長野 箕輪町議会	図書館施設の概要 図書貸し出しシステムとシステム保守費用
2月12日	東京 世田谷区議会	生活保護の就労支援 マンション管理推進条例	10月23日	愛知 岩倉市議会	がんに関する教育
2月12日	東京 品川区議会	あぜりあ口腔歯科 簡易水道消火装置	10月28日	春日部市議会	がんに関する教育
2月13日	福岡 福岡市議会	セーフコミュニティ		久喜市議会	
	千葉 千葉市議会			幸手市議会	
4月17日	大分 大分市議会	「あうるすぽっと」 「にしすがも創造舎」		白岡市議会	
4月19日	滋賀 甲賀市議会	セーフコミュニティ	杉戸町議会		
4月24日	青森 青森市議会	自殺・うつ病予防対策委員会の取組み WHOセーフコミュニティ認証	10月29日	北海道 小樽市議会	文化特区(としまの創造)
5月9日	宮城 仙台市議会	豊島区帰宅困難者対策計画	10月29日	東京 北区議会	グリーンとしま再生プロジェクト
5月15日	福岡 春日市議会	いじめ対策における心理テストの導入	11月5日	長野 松本市議会	乳がん検診(乳がん自己検査グローブの配付)
5月20日	福島 会津若松市議会	新庁舎整備の検討	11月7日	愛媛 松山市議会	がんに関する教育
5月22日	徳島 徳島市議会	女性の視点による防災・復興対策検討委員会	11月8日	大阪 高槻市議会	業務継続計画(地震編)
5月31日	広島 広島市議会	区立小・中学校における「がんに関する教育」	11月19日	埼玉 戸田市議会	被災者生活再建システム
7月1日	熊本 八代市議会	巣鴨地藏通り商店街	11月20日	福島 郡山市議会	みんなでつくるセーフコミュニティとしま
7月9日	埼玉 北本市議会	マンション管理推進条例制定の背景・ねらいと運用指針、期待効果	11月29日	広島 広島市議会	東京スマート保育
7月10日	栃木 宇都宮市議会	新庁舎の整備	主な視察項目	8件	セーフコミュニティ関連 がんに関する教育関連
7月25日	愛知 刈谷市議会	セーフコミュニティ認証事業		5件	マンション管理推進条例関連 待機児童対策関連
7月25日	滋賀 彦根市議会	豊島区保育ママ(グループ型家庭的保育)制度		4件	商店街振興施策関連
	大阪 吹田市議会			3件	生活安全条例関連 新庁舎整備関連
7月26日	鹿児島 鹿児島市議会	待機児童対策 セーフコミュニティ			
7月26日	東京 渋谷区議会	庁舎のあり方に関する調査			

豊島副都心開発調査 特別委員会Q&A

●池袋副都心交通戦略について

問 池袋駅東口の東通りにおける交通量調査を要望する。

答 環状5の1号線が開通した際に東通りの交通量がどうなるかは危惧している。実態に気を配りながら施策を進めていく。

問 多くの来街者が訪れるサンシャイン60通りをさらに活性化させるために、用途制限や景観に対する制限など、まちなみの整備等についての考えを問う。

答 低層部の賑わいによりサンシャイン60通りの歩行者の周辺部への回遊性が高まる。そのためには道路景観の美しさも必要になるので、ルール化を検討していく。

問 荷さばきスペースがあっても、路上駐車を実施して荷さばきを行って車両が多い現状についてどう考えるか。

答 現在警視庁による路上駐車に対する取り締まりも厳しくなっている。路上荷さばきスペース

スの確保を警視庁と行っていくとともに、物流ネットワーク協会とも駐車についてのルール化なども、今後検討していく。

●池袋駅及び駅周辺整備事業について

問 池袋駅東西デッキ事業が、JR東日本との協力で調査に入ったが、そのきっかけはなにか。

答 東日本大震災を受けて、池袋駅における安全な避難路、一時滞在施設の確保についての協議がJRとの間で進んだため。

問 防災の視点からも、東西デッキ、そして中央通路を安全の観点からでもできるだけ早く整備するよう要望する。

答 デッキ整備における最大の目的は安全性、防災性能の向上である。デッキと合わせ駅のサイン整備も検討していきたい。

問 東西デッキ構想にあたって、その財政的な見通しを示してほしい。

答 現在は基礎調査について、JR東日本との覚書が締結された段階であり、具体的な額を算出できる段階ではない。

く要望する宣言を行いました。また、円滑な交通の確保、沿線の良好なまちづくり等に資する連続立体交差事業や新交通等整備を促進することなど、9項目を要望する決議を行いました。

東京都道路整備事業 推進大会に参加

25年10月31日、日比谷公会堂において、東京都区市町村主催による第24回東京都道路整備事業推進大会が開催され、本区からは、議長、議員派遣された議員11名及び区の関係者が参加しました。

大会では、国会、政府及び東京都に対し、国際競争力の強化や地域活力の向上、地域環境の保全、首都圏三環状道路をはじめとする幹線道路ネットワークの形成、連続立体交差事業など、道路整備や関係施策の促進を強



第24回 東京都道路整備事業推進大会