

地域公共バス「池 07 系統」運行状況調査の結果について

豊島区が運行支援を行っている地域公共バス「池 07 系統」の評価検証を行うためのデータ作成を目的とし、「一週間全便乗降客数調査」及び「満足度調査」を委託にて実施し結果の整理を行った。

1. 一週間全便乗降客数調査

池 07 系統の利用者の実態を把握するため、「一般」「シルバーパス利用者」「子ども」に分類した 1 週間全便の乗降者数の調査を実施。

(1) 調査方法

車内にて期間中全便の停留所ごとの乗降客数を確認。

(2) 調査時期

令和 6 年 10 月 22 日(火)～10 月 28 日(月)

(3) 調査便数

1 日往復 8 便×往復×7 日＝計 112 便

(4) 収集データの概況

【1 週間の利用者数】

(単位:人)

行き先	調査便数	一般	シルバー	子ども	計
東行き (江古田二又発⇒ サンシャインシティ南行)	56 便	358	686	7	1,051
西行き (サンシャインシティ南発⇒ 江古田二又行)	56 便	312	579	23	914
合計 (東行き+西行き)	112 便	670	1,265	30	1,965

■乗降者数の推移

平成 26 年度をピークに平成 27 年度以降は減少傾向にあったが、コロナの影響が落ち着いた令和4年度から回復したものの横ばい傾向が続いている。

平成 25 年度から令和元年度まで約 20 人/便であった便当たりの乗降者は、コロナの影響により 12 人/便まで減少し、今年度、16 人/便まで回復した。

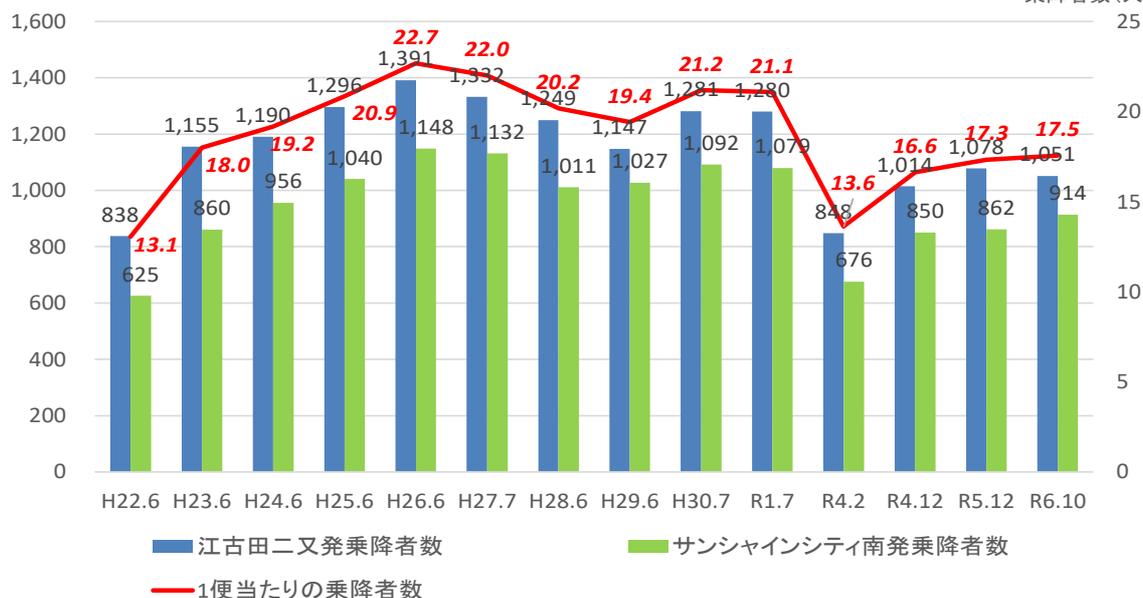
【乗降客数の推移】

(単位: 人、人/便)

		H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2	R4.12	R5.12	R6.10
江古田二又発	乗降者数	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848	1,014	1,078	1,051
	1便当たり乗降者数	15	21	21	23	25	24	22	20	23	23	15	18	19	19
サンシャインシティ南発	乗降者数	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676	850	862	914
	1便当たり乗降者数	11	15	17	19	21	20	18	18	20	19	12	15	15	16
両方向の合計	乗降者数	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524	1,864	1,940	1,965
	1便当たり乗降者数 (両方向平均)	13	18	19	21	23	22	20	19	21	21	14	17	17	18
【参考】バスの運行便数		56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

乗降者数(人)

1便当たりの乗降者数(人/便)



■属性別の推移

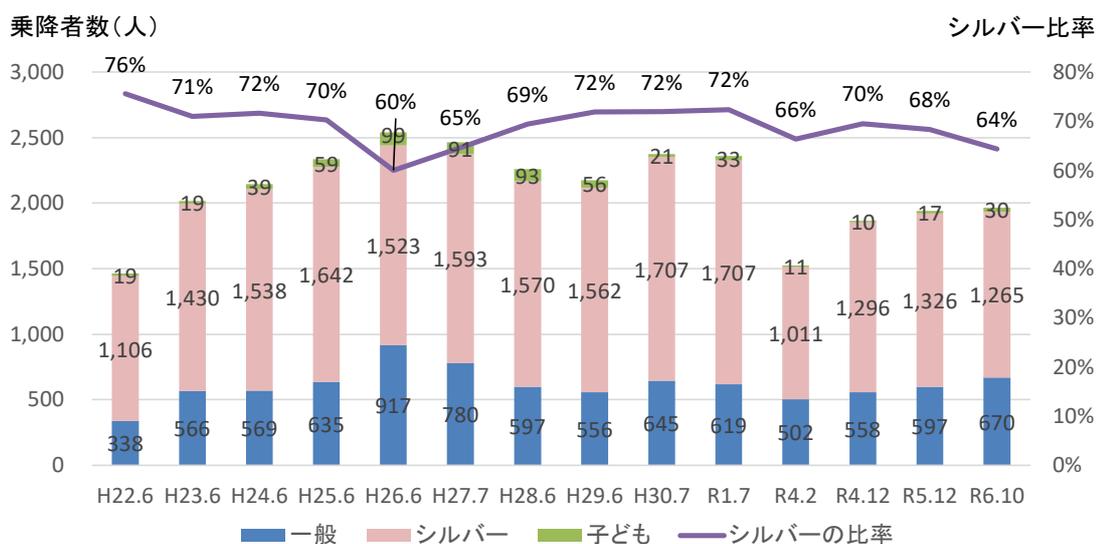
シルバーパス利用者数は令和5年と比較し61人減少した。一般及び子どもの利用は、コロナ以降増加傾向が続いている。

シルバーパス利用者比率は64%で、前年度と比較すると4ポイント減少した。

【属性別の推移】

(単位:人、人/便)

属性等	H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2	R4.12	R5.12	R6.10
一般	338	566	569	635	917	780	597	556	645	619	502	558	597	670
シルバー	1,106	1,430	1,538	1,642	1,523	1,593	1,570	1,562	1,707	1,707	1,011	1,296	1,326	1,265
子ども	19	19	39	59	99	91	93	56	21	33	11	10	17	30
シルバーの比率	76%	71%	72%	70%	60%	65%	69%	72%	72%	72%	66%	70%	68%	64%
計	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524	1,864	1,940	1,965



■回遊数(率)の推移

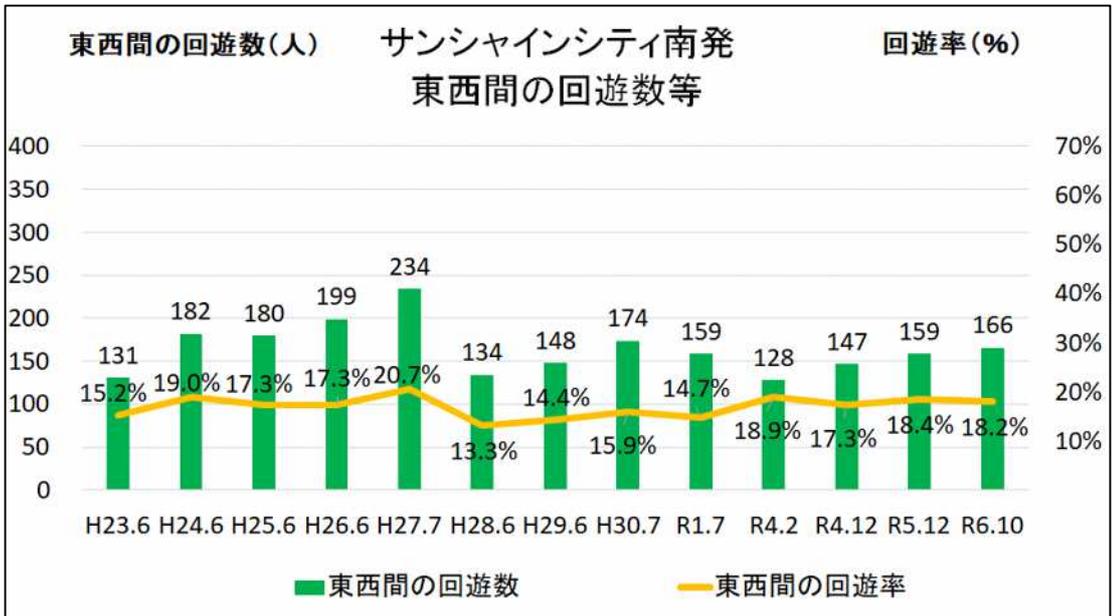
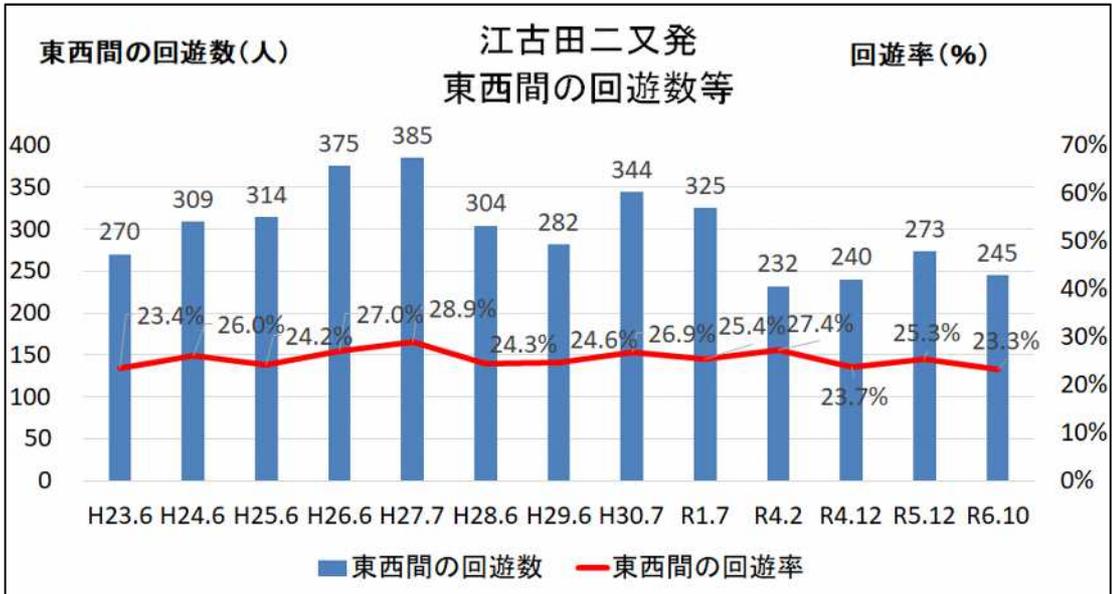
江古田二又発の便では、令和5年と比較すると回遊数および回遊率ともに減少した。
 サンシャインシティ南発の便では、令和5年と比較すると回遊数は166人と若干増加したものの、回遊率は0.2%減の18.2%となった。

【回遊数(率)の推移】

(単位:人、人/便)

	H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2	R4.12	R5.12	R6.10
江古田二又発														
乗降者数	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848	1,014	1,078	1,051
池袋西口までの乗車人数	606	1,047	1,065	1,136	1,244	1,123	1,074	1,006	1,136	1,104	742	895	946	913
池袋西口までの降車人数	606	777	756	822	869	738	770	724	792	779	510	655	673	668
東西間の回遊数	0	270	309	314	375	385	304	282	344	325	232	240	273	245
東西間の回遊率		23.4%	26.0%	24.2%	27.0%	28.9%	24.3%	24.6%	26.9%	25.4%	27.4%	23.7%	25.3%	23.3%
サンシャインシティ南発														
乗降者数	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676	850	862	914
池袋西口までの乗車人数	0	193	313	331	388	494	306	304	365	348	236	300	292	347
池袋西口までの降車人数	0	62	131	151	189	260	172	156	191	189	108	153	133	181
東西間の回遊数	0	131	182	180	199	234	134	148	174	159	128	147	159	166
東西間の回遊率		15.2%	19.0%	17.3%	17.3%	20.7%	13.3%	14.4%	15.9%	14.7%	18.9%	17.3%	18.4%	18.2%

$$\text{回遊率} = \frac{\text{出発地点から池袋西口までの間の乗車人数} - \text{降車人数}}{\text{出発地点から終点までの乗車人数}}$$



2. 満足度調査

池 07 系統への支援事業の評価データとして、また、事業効果を継続的に把握し、サービスの質を確保・維持するための方策の検討に資する基礎情報として池 07 系統を利用した外出状況や満足度について調査。

(1) 調査方法

車内での対面アンケートより実施。

(2) 調査時期

令和 6 年 10 月 27 日(日)、10 月 28 日(月)

(3) 調査便数

1 日往復 8 便×往復=計 16 便

(4) 収集データの概況

(単位：人)

行き先	調査便数	平日	休日	計
東行き (江古田二又発 ⇒サンシャインシティ南行)	8 便	94	87	181
西行き (サンシャインシティ南発 ⇒江古田二又行)	8 便	48	54	102

■東池袋方面主要施設への行きやすさの推移

4 施設への行きやすさに対する満足度は、「とても行きやすい」「行きやすい」と回答した人の割合を合わせて約 80%で、昨年度より約 5 ポイント低下した。
 「行きにくい」「とても行きにくい」と回答した人の割合は昨年度と同様全体の約 5%であった。

※ 対象施設は、健康プラザ(池袋スポーツセンター)、豊島区役所、あうるすぽっと(中央図書館)、サンシャインシティの 4 施設。

【4 施設への行きやすさの平均値】

