

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

交通 6-3 魅力を支える交通環境づくり

255	池袋副都心交通戦略の推進〔都市計画課(都市基盤担当)〕					ア 23 NO.	246	区 分	継続
【概要】池袋副都心交通戦略～池袋の交通のあり方を考える～のもと、自動車に過度に依存しない「人が主役」となる都市への転換を目指す。交通戦略に基づいて、詳細な調査と検証を順次重ね、包括的な対策を講じることでまちづくりと連動しながら、目標とする交通環境を実現していく。									
実 績						予 算			
4 年度			5 年度			6 年度			
池袋副都心交通戦略推進事業の検討 ・ICT技術を活用した歩行者流動や自動車交通量等把握に関する実証実験 ・南北区道周辺荷さばき対策の検討 ・池袋駅周辺地域再生委員会交通検討部会の開催（2回） ・南北区道周辺荷さばきルール運用協議会の開催（2回）			池袋副都心交通戦略推進事業の検討 ・東口駅前再編整備に向けたロードマップの検討 ・南北区道周辺荷さばき対策の検討 ・池袋駅周辺地域再生委員会交通検討部会の開催（1回） ・南北区道周辺荷さばきルール運用協議会の開催（1回）			池袋副都心交通戦略推進事業の検討 ・東口駅前再編整備に関する「あり方」の検討 ・池袋駅周辺地域再生委員会交通検討部会の開催（2回） ・関連事業者等協議（4回）			
事業費 (一般財源)	13,990(9,990) 執行率 98.1%		8,501(8,501) 執行率 85.0%		10,592(10,592)				
成果指標	池袋駅における一日の平均乗降人員(万人)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	230	216	93.9%	230	230	100.0%	230		
活動指標	交通検討部会の開催回数(回)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	2	2	100.0%	2	1	50.0%	2		
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率		特定財源	
	10,000,000	－	0	10,000,000	8,500,824	85.0%		0	
備 考	池袋副都心交通戦略推進経費(415頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

256	池袋地区駐車場整備計画の改定事業 〔都市計画課(交通政策担当)〕					プラン23 NO.	247	区 分	継続		
【概要】池袋副都心交通戦略が目標に掲げる「人中心の交通環境の実現」に向け、「池袋地区駐車場整備計画」及び「駐車場地域ルール」を定め、附置義務駐車場の適正配置、既存駐車施設の有効活用などを推進する。											
実 績						予 算					
4 年度			5 年度			6 年度					
池袋地区駐車場整備計画改定に向けた検討 ・駐車・まちづくりマネジメントガイドラインの策定 ・駐車・まちづくりマネジメント検討協議会の開催（4回） 池袋地区駐車場地域ルール運用推進 ・東池袋地区への対象範囲の拡大 ・地域ルール運用委員会・協議会（理事会・総会）の開催（5回）			池袋地区駐車場整備計画改定に向けた検討 ・駐車場整備計画の改正 ・整備計画改正WGの開催（3回） 池袋地区駐車場地域ルール運用推進 ・協議会組織体制の検討 ・地域ルール運用委員会・協議会（理事会・総会）の開催（6回）			「池袋副都心交通戦略推進事業」へ統合					
事業費	5,782(5,782)			3,187(3,187)							
(一般財源)	執行率 91.5%			執行率 70.6%							
成果指標	駐車場地域ルールの適用(申請)件数(件)										
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値				
	3	0	0.0%	3	3	100.0%					
活動指標	駐車施設に関する協議会等の開催回数(回)										
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値				
	8	9	112.5%	6	9	150.0%					
5 年度 事業費	当初予算額		補正予算額		流転用額		予算現額		執行額	執行率	特定財源
	4,514,000		－		0		4,514,000		3,187,126	70.6%	0
備 考	池袋地区駐車場地域ルール運用経費(415頁) 【執行率が低い理由】印刷製本を実施しなかったことによる印刷製本経費の残										

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

257	地域公共バス運行支援事業〔都市計画課(交通政策担当)〕					ﾌﾟﾗﾝ23 NO.	248	区 分	継続
【概要】高齢社会への対応と地域の活性化をコンセプトに、区民の地域内移動ニーズと池袋副都心の東西への回遊性の向上という区のコミュニティバス構想を補完する路線バス1系統に対する支援を行う。									
実 績							予 算		
4 年度				5 年度			6 年度		
・ 池07系統乗降客調査及び利用者アンケート調査の実施 ・ 地域公共交通会議の開催(2回)：池07系統運行評価、IKEBUSのルート・運賃について、AIオンデマンド交通(mobi)の実証運行について ・ AIオンデマンド交通に関する勉強会の開催(2回) ・ 運行事業者に対する補助				・ 池07系統乗降客調査及び利用者アンケート調査の実施 ・ 地域公共交通会議の開催(2回)：池07系統運行評価、IKEBUSのルート・運賃について、AIオンデマンド交通(mobi)の実証運行について ・ AIオンデマンド交通に関する勉強会の開催(2回) ・ 運行事業者に対する補助			・ 池07系統乗降客調査及び利用者アンケート調査の実施 ・ 地域公共交通会議の開催(2回)：池07系統運行評価、IKEBUSのルート・運賃について、AIオンデマンド交通(mobi)の実証運行について ・ 運行事業者に対する補助		
事業費 (一般財源)	20,243(20,243) 執行率 91.2%			19,183(19,183) 執行率 87.3%			30,535(30,535)		
成果指標	収支率(%)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	40.0	41.8	104.5%	40.0	45.7	114.3%	40.0		
活動指標	運行便数(便)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	16	16	100.0%	16	16	100.0%	16		
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源		
	21,985,000	—	0	21,985,000	19,183,219	87.3%	0		
備 考	地域公共バス運行支援事業経費(415頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

258	池袋副都心移動システム推進事業 〔都市計画課(交通政策担当)〕				プラン23 NO.	249	区 分	継続
【概要】池袋副都心における移動システムとして、地理に不慣れな来街者や高齢者等の交通弱者にやさしく環境に配慮した電気バスによる新たな移動サービスを導入し運行する。								
実 績						予 算		
4 年度				5 年度			6 年度	
・ 運行ダイヤの変更 ・ 乗合・貸切運行の実施 ・ 評価委員会の開催 ・ 車両改修の実施 ・ 事業PRの実施 ・ サポーター企業等と協働事業の実施 ・ 協定に基づく運営費の負担				・ ルート・運行時間・ダイヤの検討 ・ 乗合・貸切運行の実施 ・ 評価委員会の開催 ・ バッテリー点検・交換 ・ 事業PRの実施 ・ サポーター企業等と協働事業の実施 ・ 協定に基づく運営費の負担			・ ルート・運行時間・ダイヤの検討 ・ 乗合・貸切運行の実施 ・ 評価委員会の開催 ・ バッテリー点検・交換 ・ 事業PRの実施 ・ サポーター企業等と協働事業の実施 ・ 協定に基づく運営費の負担	
事業費	155,846(155,846)			161,393(161,393)			159,443(159,443)	
(一般財源)	執行率 97.3%			執行率 94.5%				
成果指標	協働のまちづくりに関する区民意識調査「池袋駅周辺で、新宿、渋谷などにはない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合(%)							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値	
	48.0	47.0	97.9%	48.0	46.7	97.3%	48.0	
活動指標	PR活動(試乗会等)の開催(回)							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値	
	15	10	66.7%	15	20	133.3%	15	
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源	
	170,986,000	－	△ 175,000	170,811,000	161,392,819	94.5%	0	
備 考	池袋副都心移動システム推進事業経費(415頁)							

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

259	区道の整備事業〔道路整備課〕					プラン23 NO.	250	区 分	施設
【概要】①遮熱性舗装整備による、ヒートアイランド対策の推進 ②都市計画道路整備による地域の防災性の向上と、交通ネットワークの形成 ③視覚障害者誘導ブロックの設置や、段差解消といった道路のバリアフリー化の推進									
実 績						予 算			
4 年度				5 年度			6 年度		
・遮熱性舗装 2,672㎡ ・区道の維持管理 補助176号線 ・電線共同溝（工事） 補助173号線（設計・工事） ・立教通り 第一工区（電線共同溝設計・工事） ・立教学院堀改修（工事） ・東通り（調査・基本計画）				・補助171・172号線バリアフリー整備（設計） ・遮熱性舗装 1,027㎡ ・区道の維持管理 補助176号線 ・電線共同溝（工事） 補助173号線（工事） 補助80号線（測量・調査） ・立教通り 第一工区（電線共同溝工事） ・立教通り 第二・三工区（予備設計） ・東通り（測量・予備設計）			・補助171・172号線バリアフリー整備（工事） ・遮熱性舗装 1,000㎡ ・区道の維持管理 補助176号線 ・電線共同溝（工事） 補助80号線（予備設計） ・立教通り 第一工区（電線共同溝工事） ・立教通り 第二工区（詳細設計） ・東通り（無電柱化検討業務・予備設計）		
事業費	1,079,496(394,900)			1,490,300(725,492)			1,712,233(850,654)		
(一般財源)	執行率 73.5%			執行率 86.5%					
成果指標	遮熱性舗装整備面積(累計)(㎡)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	42,000	42,885	102.1%	43,000	43,912	102.1%	44,500		
活動指標	遮熱性舗装工事の件数(累計)(件)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	22	22	100.0%	24	25	104.2%	26		
5 年度 事業費	当初予算額 繰越明許費を含む		補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源	
	1,735,893,000		—	△12,056,000	1,723,837,000	1,490,300,288	86.5%	764,808,753	
備 考	道路工事事務所維持管理経費、区道の安全安心通行空間確保事業経費(1)道路維持修繕経費、(3)掘削道路復旧等受託工事経費(437頁)、区道の整備事業経費、都市計画道路補助第176号線整備事業経費、都市計画道路補助第80号線整備事業経費(439頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

260	橋梁の整備事業〔道路整備課〕					ﾌｵﾝﾄ23 NO.	251	区 分	施設
【概要】区管理の14橋梁について、橋梁の長寿命化修繕計画をもとに点検・整備を実施する。									
実 績							予 算		
4 年度				5 年度			6 年度		
・西巢鴨橋（修正設計・局特別調査 新設工事、桁製作工事）				・西巢鴨橋（修正設計・新設工事、桁製作工 事）			・池袋大橋（JR・東武鉄道協定） ・西巢鴨橋（修正設計・新設工事、桁製 作工事） ・橋梁点検		
事業費 （一般財源）		1,021,138(560,243) 執行率 84.8%		577,687(225,081) 執行率 98.2%			2,016,840(342,840)		
成果指標	橋梁の健全度判定Ⅰの割合(%)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	100.0	50.0	50.0%	100.0	0.0	0.0%	100.0		
活動指標	改修・補修済の橋梁数(橋)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	14	12	85.7%	14	12	85.7%	14		
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源		
	588,222,000	－	0	588,222,000	577,687,230	98.2%	352,606,000		
備 考	橋梁の整備事業経費(441頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

261	道路構造物の整備事業〔道路整備課〕					ア 23 NO.	252	区 分	施設
【概要】区が管理する道路擁壁等を、道路構造物修繕計画をもとに点検・整備を実施する。									
実 績						予 算			
4 年度			5 年度			6 年度			
・ウイロード定期補修 ・ウイロード西側美装工事			・ウイロード壁面メンテナンス			・ウイロード壁面メンテナンス ・北大塚三丁目擁壁設計・工事 ・道路構造物点検			
事業費 (一般財源)	34,332(34,332) 執行率 100.0%					0(0) 執行率 0.0%		31,160(31,160)	
成果指標	管理道路構造物の年間補修回数(回)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	3	1	33.3%	3	0	0.0%	3		
活動指標	管理道路構造物の年間点検箇所数(か所)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	24	24	100.0%	24	24	100.0%	24		
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率		特定財源	
	500,000	－	0	500,000	0	0.0%		0	
備 考	道路構造物の整備事業経費(437頁) 【執行率が低い理由】小規模修繕の対象がなかったことによる経費の残								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

262	私道整備助成事業〔道路整備課〕					ﾌﾟﾗﾝ23 NO.	253	区 分	継続
【概要】土地所有者が行う私道舗装工事及び私道排水設備工事について、その工事費の一部を区が助成する。									
実 績						予 算			
4 年度			5 年度			6 年度			
・私道舗装助成事業(助成率90%) 私道舗装助成金 1件 ・私道排水設備助成事業 (助成率90%) 私道排水設備助成 11件			・私道舗装助成事業(助成率90%) 私道舗装助成金 3件 ・私道排水設備助成事業 (助成率90%) 私道排水設備助成 12件			・私道舗装助成事業(助成率90%) 私道舗装助成金 4件 ・私道排水設備助成事業 (助成率90%) 私道排水設備助成 10件			
事業費 (一般財源)	16,748(16,748) 執行率83.7%			32,056(32,056) 執行率 100.0%			20,000(20,000)		
成果指標	相談件数に対する助成件数の割合(%)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	15	16	106.7%	15	15	100.0%	15		
活動指標	私道助成件数(件)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	11	12	109.1%	11	15	136.4%	11		
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源		
	20,000,000	－	12,056,000	32,056,000	32,056,000	100.0%	0		
備 考	私道整備助成事業経費(439頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

263	エコ街路灯への改修事業〔公園緑地課〕					ﾌｵﾝ23 NO.	254	区 分	継続
【概要】 夜間における区民の安全を確保するため、街路灯の設置及び点検・修理を行う。また、町会などが管理する防犯灯の維持管理に要する経費の一部を助成する。なお、改修においては、ECO照明に転換し環境に配慮する。									
実 績						予 算			
4 年度			5 年度			6 年度			
街路灯維持管理 13,385基			街路灯維持管理 13,465基			街路灯維持管理 13,465基			
防犯灯助成 613灯			防犯灯助成 603灯			防犯灯助成 632灯			
改修工事（LED化） 537基			改修工事（LED化） 443基			改修工事（LED化） 600基			
事業費		331,560(0)		343,762(0)		384,127(29,596)			
(一般財源)		執行率 83.0%		執行率 88.5%					
成果指標	街路灯修繕件数(件)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	700	537	76.7%	700	443	63.3%	600		
活動指標	ECO灯具への転換(累積基数)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	6,909	6,733	97.5%	7,400	7,281	98.4%	7,881		
5 年度 事業費	当初予算額		補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率		特定財源
	388,477,000		－	0	388,477,000	343,761,820	88.5%		343,761,820
備 考	街路灯関係経費(441頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

264	放置自転車等対策推進事業〔土木管理課〕					255	区 分	R5拡充
【概要】区内駅周辺等で巡回指導を行い、自転車の適正駐輪・放置防止に努めるとともに、放置禁止区域の放置自転車等の撤去、移動を実施する。								
実 績						予 算		
4 年度			5 年度			6 年度		
・自転車保管所 4か所、2,160台収容 ・撤去回数 1,665回 ・撤去台数 自転車12,438台 原付37 台 ・返還台数 自転車8,938台 原付26台 [返還率71.9%(自転車)] ・啓発台数 1,080台 ・放置禁止区域外等撤去台数(長期放置) 自転車111台 原付3台			・自転車保管所 4か所、2,160台収容 ・撤去回数 1,551回 ・撤去台数 自転車11,755台 原付33台 ・返還台数 自転車8,450台 原付22台 [返還率71.9%(自転車)] ・啓発台数 1,110台 【拡充分】 ・放置自転車対策業務委託における人員拡充			・自転車保管所管理運営経費 117,593 (千円) ・放置自転車対策経費 119,853 (千円)		
事業費	193,573(147,912)		206,657(163,689)		237,446(184,990)			
(一般財源)	執行率96.1%		執行率 97.1%					
成果指標	放置率＝駅周辺の自転車等乗り入れ台数に対する放置自転車等台数の割合(放置台数／(放置台数＋駐輪場利用台数))(%) ※割合は減が目標							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値	
	4.2	4.4	95.2%	3.8	6.2	36.8%	3.4	
活動指標	撤去台数(自転車)(台)							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値	
	12,000	12,438	103.7%	12,000	11,755	98.0%	12,000	
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率		特定財源
	212,937,000	－	0	212,937,000	206,656,500	97.1%		42,968,000
備 考	放置自転車対策推進事業経費 (1)放置自転車対策経費(433頁)、(2)自転車保管所管理運営経費(433頁)							

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

265	自転車駐車場管理運営事業〔土木管理課〕					ﾌﾟﾗﾝ23 NO.	256	区 分	R5拡充
【概要】条例に基づく区立自転車駐車を円滑に管理運営・維持していくとともに、指定管理者に運営を委ねている区立自転車駐車場の施設管理を行う。									
実 績							予 算		
4 年度				5 年度			6 年度		
・自転車駐車場 37か所 自転車11,293台、原付179台収容 ・定期利用台数 自転車68,001台、原付1,214台 ・当日利用台数 自転車2,354,337台、原付7,622台				・自転車駐車場 36か所 自転車11,293台、原付129台収容 ・定期利用台数 自転車68,302台、原付1,056台 ・当日利用台数 自転車2,437,136台、原付8,775台 【拡充分】 ・ウイロード自転車駐車場賃借料改定 ・空蟬橋原動機付自転車駐車場利用拡大事業 13,057千円			・自転車駐車場管理運営経費 487,518千円 【内、拡充分】 ・電気料金高騰分 5,278千円 ・修繕料物価高騰分 1,904千円 ・ビルバリ交換分 5,678千円 ・キャッシュレス決済対応分 21,958千円 ・休場日改定分 2,261千円		
事業費 (一般財源)	446,698(165,125) 執行率98.4%			454,637(173,883) 執行率 97.7%			487,518(205,243)		
成果指標	自転車駐車場利用率(%) * 延べ利用台数で算出のため、利用率は100%超える場合あり								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	115.0	107.3	93.3%	115.0	109.4	95.1%	115.0		
活動指標	自転車駐車場延利用者数(人)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	2,400,000	2,431,174	101.3%	2,450,000	2,515,269	102.7%	2,450,000		
5 年度 事業費	当初予算額		補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率		特定財源
	465,195,000		－	0	465,195,000	454,636,745	97.7%		280,753,264
備 考	自転車駐車場管理運営事業経費(1)自転車駐車場管理運営経費(435頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

266	自転車駐車場等の整備〔土木管理課〕					ﾌﾟﾗﾝ23 NO.	257	区 分	施設
【概要】自転車等の乗り入れ台数の現状から駅ごとの駐輪需要に見合う自転車施設の整備を進める。									
実 績						予 算			
4 年度			5 年度			6 年度			
大塚駅北口路上整備(緑越) 34台 4,620千円			大塚駅北口路上整備設計 2,695千円 雑司が谷三丁目駐輪場整備 25台 2,578千円			大塚駅北口路上整備 46台 ・基盤整備工事 2,184千円 ・ラックシステム購入 6,380千円			
事業費 (一般財源)		4,620(4,620) 執行率 92.4%		5,273(5,273) 執行率 98.5%		8,564(8,564)			
成果指標	駐輪場実収容台数(台)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	12,000	9,539	79.5%	12,000	9,726	81.1%	12,000		
活動指標	区が整備した収容台数(台)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	7,626	7,460	97.8%	7,485	7,485	100.0%	7,465		
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率		特定財源	
	5,353,000	－	0	5,353,000	5,273,400	98.5%		0	
備 考	自転車駐車場等の整備事業経費(435頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

267	自転車走行空間整備事業〔土木管理課〕					ﾌﾟﾗﾝ23 NO.	258	区 分	継続
【概要】安全・安心で快適に自転車を利用できるように、豊島区の実態に即した自転車走行環境を整備する。区道を中心に、ナビラインを暫定的に敷設することにより、自動車・歩行者との整序化を図り自転車による事故を減少させる。									
実 績							予 算		
4 年度				5 年度			6 年度		
整備道路 ①西池袋一丁目の一部 ②南長崎四丁目～六丁目の一部				整備道路 ①要町三丁目～高松二丁目を含む約1.2 k m			整備道路 ①池袋西口五差路～要町		
事業費	7,666(7,666)			7,027(7,027)			10,000(10,000)		
(一般財源)	執行率 83.7%			執行率 82.6%					
成果指標	区内の自転車乗用中の交通事故発生件数(件/年)※件数は減が目標								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	236	306	70.3%	231	307	67.1%	226		
活動指標	自転車走行環境整備済路線(km)								
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	目標値		
	7.5	3.7	49.3%	12.7	4.9	38.6%	17.9		
5 年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源		
	10,000,000	－	△1,491,000	8,509,000	7,026,800	82.6%	0		
備 考	自転車走行空間整備事業経費(435頁)								

【単位】事業費：千円 5年度事業費：円
備考欄(頁)は決算参考書の掲載頁

268	自転車駐車場等の長寿命化改修計画事業〔土木管理課〕					ﾌﾟﾗﾝ23 NO.	259	区 分	施設 新規
【概要】老朽化した自転車駐車場等を計画的に大規模改修し、長寿命化と利便性の向上を図る。									
実 績						予 算			
5年度						6年度			
①LED化照明改修 ・池袋駅東 9,075千円 ②ラック改修 ・下板橋 9,790千円 ・池袋駅北第二 3,795千円						①LED化照明改修 ・巣鴨駅南 3,210千円 ・ウイロード 2,073千円 ②ラック改修 ・千川駅北第一 9,389千円 ③保管所改修 ・池袋三丁目 40,423千円			
事業費 (一般財源)	22,660 (22,660) 執行率 68.8%					55,095(55,095)			
成果指標	自転車駐車場利用率(%) * 延利用台数で算出のため、利用率は100%超える場合あり								
	目標値		実績		達成率		目標値		
	115.0		109.4		95.1%		115.0		
活動指標	大規模修繕施設数(か所)								
	目標値		実績		達成率		目標値		
	3		3		100.0%		4		
5年度 事業費	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源		
	32,934,000	－	0	32,934,000	22,660,000	68.8%	0		
備 考	自転車駐車場等の長寿命化改修計画事業経費(435頁) 【執行率が低い理由】契約落差のため(特に特殊施工の金額に大きい差があったため)								