

## 7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

### 7-① 地域の特性を生かした都市づくり

176	7-①	1	豊島区景観計画推進事業 〔都市計画課〕		
概要	景観法及び豊島区景観条例に基づき、景観審議会を運営し、地域特性を生かした景観施策を展開する。				
	R5実績		R6予算		R7計画
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・景観審議会 1回</li> <li>・景観審議会デザイン検討部会 5回</li> <li>・景観アドバイザー会議 53件</li> <li>・景観啓発事業の実施</li> <li>・景観啓発事業の展示(庁舎まるごとミュージアム、中央図書館、イケサンパーク)</li> <li>・出前講座 1件</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・景観審議会 2回</li> <li>・景観審議会デザイン検討部会 4回</li> <li>・景観アドバイザー会議 60件</li> <li>・景観計画の改正</li> <li>・一部申請手続きのオンライン化</li> <li>・景観啓発事業の実施</li> <li>・景観啓発事業の展示(庁舎まるごとミュージアム、中央図書館)</li> <li>・講演会 1件</li> <li>・出前講座 1件</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・景観審議会 2回</li> <li>・景観審議会デザイン検討部会 4回</li> <li>・景観アドバイザー会議 60件</li> <li>・景観計画の改正</li> <li>・一部申請手続きのオンライン化</li> <li>・景観啓発事業の実施</li> <li>・景観啓発事業の展示(庁舎まるごとミュージアム、中央図書館)</li> <li>・出前講座 1件</li> </ul>
事業費 (一財)	1,539千円 (1,539千円)		2,075千円 (2,075千円)		1,897千円 (1,897千円)
R8,9の 方向性	景観計画に基づく、地域特性を生かした景観施策の展開を推進				
成果 指標	区民意識調査「地域特性にあわせたまちづくりが進み、快適な街並みが生まれている」について肯定的な回答をする区民の割合 (%)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	37.0	35.6	96.2%	30.5	37.5
活動 指標	景観アドバイザー会議開催数 (回)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	60	53	88.3%	60	60
備考	豊島区景観計画推進事業経費				

177	7-①	2	地域公共交通支援事業 【都市計画課（地域公共交通担当課長）】		
概要	区民の地域内の移動ニーズへの対応とあわせ、交通弱者や地理に不慣れな観光客に対して、地域公共交通による魅力的な移動の機会を継続的に提供することにより、誰もが移動しやすい交通環境の整備を推進する。				
	R5実績		R6予算		R7計画
地域公共交通運行支援補助 1路線（池07系統）	地域公共交通運行支援補助 1路線（池07系統）		地域公共交通運行支援補助 1路線（池07系統）		地域公共交通運行支援補助 1路線（池07系統）
地域公共交通会議の運営	地域公共交通会議の運営		地域公共交通会議の運営		地域公共交通会議の運営
池07系統の運行検証・評価	池07系統の運行検証・評価		池07系統の運行検証・評価		池07系統の運行検証・評価
IKEBUSの運行負担	IKEBUSの運行負担		IKEBUSの運行負担		IKEBUSの運行負担
IKEBUS活用事業の実施	IKEBUS活用事業の実施		IKEBUS活用事業の実施		IKEBUS活用事業の実施
IKEBUSの運行検証・評価	IKEBUSの運行検証・評価		IKEBUSの運行検証・評価		IKEBUSの運行検証・評価
IKEBUS評価委員会の運営	IKEBUS評価委員会の運営		IKEBUS評価委員会の運営		IKEBUS評価委員会の運営
					地域公共交通計画の調査・検討  検討部会の運営
事業費 （一財）	180,576千円 （180,576千円）		189,978千円 （189,978千円）		176,791千円 （166,791千円）
R8,9の 方向性	誰もが安全・快適に移動できる公共交通による交通環境の整備				
成果 指標	池07系統の利用者が沿道の4施設（健康プラザ、区役所、あうるすぽっと、サンシャインシティ）への行きやすさに対する満足度（%）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	50.0	85.0	170.0%	50.0	50.0
活動 指標	池07系統の乗客数(調査推計値)（人）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	107,000	100,880	94.3%	102,000	103,000
備考	交通政策推進事業経費【新】、池袋副都心移動システム推進事業経費、地域公共バス運行支援事業経費				

178	7-①	3	区道の整備事業《再掲6-①-3》 〔道路整備課〕		
概要	区道を良好な状態に維持するための道路整備に併せ、環境やバリアフリーに配慮した道路づくりを行う。また、地域の防災性の向上を目指し、都市計画道路等の無電柱化整備を行う。				
	R5実績		R6予算		R7計画
	●区道の整備 ・補助173号線、劇場通り改修工事 ・坂下通り改修設計		●区道の整備 ・坂下通り改修設計・工事		●区道の整備 ・坂下通り改修工事 ・サンシャイン通りバリアフリー整備
	●区道の整備（特定道路） ・補助171、補助172バリアフリー設計		●区道の整備（特定道路） ・補助171、補助172バリアフリー工事 ・グリーン大通り歩道補修設計		●区道の整備（特定道路） ・アゼリア通りバリアフリー歩道整備
	●立教通り ・設計、調査 ・交通量調査 ・無電柱化工事 ・一方通行化		●立教通り ・調査、設計 ・交通量調査 ・無電柱化工事		●立教通り ・調査・設計 ・無電柱化工事 ・道路復旧工事
	●東通り ・測量 ・道路設計		●東通り ・道路設計 ・無電柱化検討		●東通り ・道路設計 ・無電柱化検討
	●補助176号線整備 ・道路設計 ・無電柱化設計 ・無電柱化工事		●補助176号線整備 ・無電柱化設計 ・無電柱化工事		●補助176号線整備 ・無電柱化設計 ・引連設計・工事 ・道路設計
	●補助80号線整備 ・現況測量		●補助80号線整備 ・道路設計 ・用地リスク調査		●補助80号線整備 ・道路設計 ・事業認可申請
事業費 (一財)	789,663千円 (667,339千円)		896,603千円 (733,421千円)		502,472千円 (427,835千円)
R8,9の 方向性	環境やバリアフリーに配慮し、防災性の向上を目指した道路整備の推進				
成果 指標	遮熱性舗装整備面積（累計）（㎡）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	43,000	43,912	102.1%	44,500	46,000
活動 指標	バリアフリー等工事の件数（累計）（件）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	102	102	100%	104	106
備考	区道の整備事業経費、区道の整備事業経費(特定道路分)、立教通り整備事業経費、東通り整備事業経費、都市計画道路補助第176号線整備事業経費、都市計画道路補助第80号線整備事業経費				

7-② 池袋駅周辺地域の再生

179	7-②	1	池袋駅周辺まちづくり推進事業 【都市計画課（池袋駅周辺まちづくり担当課長・都市再生担当課長）】		
概要	都市計画道路環状第5の1号線の整備を端緒として、池袋駅東口駅前に歩行者優先の都市空間を創出する。池袋駅東西自由通路等、池袋駅周辺の具体的なまちづくり事業を展開するための計画検討及び関係者協議会等の運営を行う。				
	R5実績		R6予算		R7計画
東口駅前再編整備に向けたロードマップの検討	東口駅前再編整備に関する「あり方」の検討		東口駅前再編整備計画の検討		
南北区道周辺荷さばき対策の検討	北デッキ整備条件の整理		北デッキ整備実現に向けた詳細検討		
「池袋駅コア整備方針2024」の検討・策定	池袋駅東口地区まちづくり協議会 事業化検討支援、協議会運営支援		池袋駅東口地区まちづくり協議会 協議会運営支援		
池袋駅東口地区まちづくり協議会 まちづくり計画策定、協議会運営支援	池袋駅周辺地域再生委員会の運営		池袋駅周辺地域再生委員会の運営		
池袋駅周辺地域再生委員会の運営					
事業費 (一財)	55,626千円 (52,626千円)		65,206千円 (62,206千円)		40,279千円 (37,279千円)
R8,9の 方向性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元及び関係者等との協議、合意形成</li> <li>・東口駅前再編整備手順の検討</li> <li>・北デッキの概略検討</li> </ul>				
成果 指標	区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などにはない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	48.0	46.7	97.3%	43.4	51.0
活動 指標	エリアマネジメントの団体数（団体）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	4	2	50.0%	2	3
備考	池袋駅周辺まちづくり推進事業経費（池袋駅東西自由通路等まちづくり推進事業経費、池袋駅東口駅前再編推進事業経費、池袋駅東口街区再編まちづくり推進事業経費）【拡】 【旧】池袋副都心交通戦略[東口駅前再編]推進事業、池袋副都心再生推進事業、池袋駅東西連絡デッキ整備事業、池袋駅東口街区再編まちづくり推進事業を統合				

<b>180</b>	7-②	2	<b>エリアマネジメント推進事業 〔都市計画課（ウォークブル推進担当課長）〕</b>		
概要	池袋及び周辺地域の良好なエリアの価値向上を目的とし、グリーン大通りやHareza池袋等のエリアマネジメント組織、まちづくり団体等と官民連携によるエリアマネジメントを推進する。				
	R5実績		R6予算		R7計画
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・官民連携による地域活性化のためのイベント実施や効果的な情報発信</li> <li>・グリーン大通りエリアマネジメント協議会が実施する道路活用事業との連携及び支援</li> <li>・Hareza池袋エリアマネジメント協議会等の開催</li> <li>・豊島区屋外広告物検討会の運営</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・官民連携による地域活性化のためのイベント実施や効果的な情報発信</li> <li>・グリーン大通りエリアマネジメント協議会が実施する道路活用イベント事業との連携及び支援</li> <li>・Hareza池袋エリアマネジメント協議会等の開催</li> <li>・豊島区屋外広告物検討会の運営</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・官民連携による地域活性化のためのイベント実施や効果的な情報発信</li> <li>・グリーン大通りエリアマネジメント協議会が実施する道路活用イベント事業との連携及び支援</li> <li>・Hareza池袋エリアマネジメント協議会等の開催</li> <li>・豊島区屋外広告物検討会の運営</li> </ul>
事業費 (一財)	10,236千円 (6,236千円)		7,539千円 (5,039千円)		11,860千円 (9,360千円)
R8,9の 方向性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エリアマネジメント組織の自走化に向けた屋外広告物掲出等による社会実験の実施</li> <li>・池袋エリアプラットフォームの都市再生推進法人化</li> </ul>				
成果 指標	区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などにはない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	48.0	46.7	97.3%	43.4	51.0
活動 指標	エリアマネジメントの団体数（団体）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	4	2	50.0%	2	3
備考	エリアマネジメント推進事業経費				

<b>181</b>	7-②	3	<b>池袋民間都市再生推進支援事業 〔都市計画課（都市再生担当課長）〕</b>		
概要	池袋駅周辺において、まちづくりの機運の醸成により市街地再開発事業の検討組織を支援するとともに、市街地再開発事業を促進することで、池袋駅周辺地域のさらなる成長と価値の向上を目指す。				
	R5実績		R6予算		R7計画
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南池袋二丁目C地区市街地再開発事業施設建築物整備</li> <li>・東池袋一丁目地区市街地再開発事業権利変換計画</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・南池袋二丁目C地区市街地再開発事業施設建築物整備</li> <li>・東池袋一丁目地区市街地再開発事業建物除却、施設建築物整備</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・南池袋二丁目C地区市街地再開発事業施設建築物整備</li> <li>・東池袋一丁目地区市街地再開発事業施設建築物整備</li> </ul>
事業費 (一財)	3,468,396千円 (780,944千円)		8,223,380千円 (3,026,100千円)		15,832,890千円 (844,620千円)
R8,9の 方向性	事業進捗に応じ、引き続き民間による都市再生を支援する。				
成果 指標	区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などにはない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	48.0	46.7	97.3%	43.4	51.0
活動 指標	池袋駅周辺において都市計画決定している市街地再開発事業の件数（件）				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	3	3	100.0%	3	4
備考	南池袋二丁目C地区市街地再開発事業経費、東池袋一丁目地区市街地再開発事業経費				

7-③ 交通安全対策の推進

<b>182</b>	7-③	1	<b>交通安全対策事業 〔土木管理課〕</b>		
概要	交通事故から区民を守ることを目的として、交通安全協議会の運営、春・秋の交通安全運動や交通安全区民のつどい等の実施により交通安全意識の普及啓発を行う。また、自転車利用者のルール遵守を促進するために指導員による啓発及び指導・助言活動や、全年齢を対象とする自転車用ヘルメットの購入補助を実施、あわせて交通安全施設の整備を行う。				
	R5実績		R6予算		R7計画
交通安全普及啓発活動 (研修会・キャンペーン・広報活動等) 春・秋の交通安全運動 交通安全区民のつどい 交通安全街頭指導 (ウイロード・駅前街頭指導等) ヘルメット購入補助 1,070件 スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等	交通安全普及啓発活動 (研修会・キャンペーン・広報活動等) 春・秋の交通安全運動 交通安全区民のつどい 交通安全街頭指導 (ウイロード・駅前街頭指導等) ヘルメット購入補助 1,440件 スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等		交通安全普及啓発活動 (研修会・キャンペーン・広報活動等) 春・秋の交通安全運動 交通安全区民のつどい 交通安全街頭指導 (ウイロード・駅前街頭指導等) ヘルメット購入補助 1,026件 スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等		
事業費 (一財)	23,415千円 (19,667千円)		23,544千円 (19,311千円)		24,734千円 (21,941千円)
R8,9の 方向性	令和7年度末策定の「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」と道路交通法の改正に則し、交通管理者や道路管理者と連携し、交通安全意識の普及啓発や交通安全対策を進める。				
成果 指標	区内の自転車乗用中の交通事故発生件数(件) ※減が目標				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	231	307	67.1%	226	300
活動 指標	交通安全研修会(子育て世代・高齢者研修会)等の開催回数(回)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	44	44	100.0%	44	44
備考	交通安全対策経費、交通安全区民のつどい経費、自転車用ヘルメット普及啓発事業経費【拡】、歩行者路網対策事業経費				

<b>183</b>	7-③	2	<b>放置自転車等対策推進事業 〔土木管理課〕</b>		
概要	放置防止啓発活動や警告・撤去活動を実施して、放置自転車を減少させることにより、快適で安全な交通環境を確保する。				
	R5実績		R6予算		R7計画
●放置自転車警告・撤去 ●コールセンターおよび保管所運営 ●撤去台数(年間) 自転車11,755台 原付33台 ●警告台数(年間) 自転車61,931台 原付120台	●放置自転車警告・撤去 ●コールセンターおよび保管所運営		●放置自転車警告・撤去 ●コールセンターおよび保管所運営		
事業費 (一財)	206,657千円 (163,689千円)		237,446千円 (184,990千円)		237,969千円 (185,513千円)
R8,9の 方向性	令和7年度末策定の「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」に基づき、撤去時刻や撤去場所を工夫し、効果的な撤去活動を行う。				
成果 指標	放置自転車等台数(台)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	410	642	43.4%	410	410
活動 指標	自転車等撤去台数(年間)(台)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	12,000	11,788	98.2%	12,000	12,000
備考	放置自転車対策経費【拡】、自転車保管所管理運営経費【拡】 成果指標：10月平日の任意の1日の概ね11時頃、駅周辺に放置された自転車等の台数				

<b>184</b>	7-③	3	<b>自転車駐車場管理運営事業 〔土木管理課〕</b>		
概要	条例に基づく区立自転車駐車場を円滑に管理運営・維持していくとともに、指定管理者に運営を委ねている区立自転車駐車場の施設管理を行う。				
	R5実績		R6予算		R7計画
	・自転車駐車場 36か所 自転車11,293台、原付129台収容 ・定期利用台数 自転車68,302台、原付1,056台 ・当日利用台数 自転車2,437,136台、原付8,775台		・自転車駐車場 37か所 自転車11,191台、原付129台収容		・自転車駐車場 37か所 自転車11,124台、原付129台収容
事業費 (一財)	454,637千円 (173,884千円)		487,518千円 (205,243千円)		491,945千円 (209,627千円)
R8,9の 方向性	令和7年度末策定の「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」に基づき、区民ニーズに対応した誰もが使いやすい自転車駐車場を運営する。				
成果 指標	自転車駐車場利用率 (%)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	115.0	109.4	95.1%	115.0	115.0
活動 指標	自転車駐車場延べ利用者数 (千人)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	2,450	2,515	102.7%	2,450	2,450
備考	自転車駐車場管理運営経費				

<b>185</b>	7-③	4	<b>自転車駐車場等の整備事業 〔土木管理課〕</b>		
概要	駅ごとの駐輪需要に見合う自転車施設の整備を進める。 老朽化した自転車駐車場等を計画的に改修し、利便性の向上を図る。				
	R5実績		R6予算		R7計画
	大塚駅北口路上整備設計 雑司が谷三丁目駐輪場整備 LED化照明改修 ・池袋駅東 ラック改修 ・下板橋、池袋駅北第二		大塚北口路上基盤整備 大塚駅北口路上整備 LED化照明改修 ・巣鴨駅南、ウイロード ラック改修 ・千川駅北第一 保管所改修 ・池袋三丁目		大塚駅北口路上整備 機械設備部品交換 ・巣鴨駅北 防犯カメラ改修 ・巣鴨駅南
事業費 (一財)	27,933千円 (27,933千円)		63,659千円 (63,659千円)		22,804千円 (22,804千円)
R8,9の 方向性	令和7年度末策定の「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」に基づき、区民ニーズに応じた、今後の新規整備及び改修等を検討する。				
成果 指標	自転車駐車場利用率 (%)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	115.0	109.4	95.1%	115.0	115.0
活動 指標	改修施設数 (箇所)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	3	3	100.0%	4	2
備考	自転車駐車場等の整備事業経費、自転車駐車場等の長寿命化改修計画事業経費				

7-④ 魅力ある公園づくり

<b>186</b>	7-④	1	<b>公園・児童遊園の整備 〔公園緑地課〕</b>		
概要	区内の全ての公園・児童遊園を対象に、老朽化や地域課題に応じた整備を行う。				
	R5実績		R6予算		R7計画
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公園・児童遊園の整備</li> <li>・駒込東公園(急傾斜地擁壁是正工事)</li> <li>・雑司が谷三丁目広場(設計)</li> <li>・千川二丁目児童遊園(設計・工事)</li> <li>・南長崎六丁目児童遊園(設計)</li> <li>・南大塚二丁目児童遊園(設計)</li> <li>・巣鴨四丁目児童遊園(設計)</li> <li>・朝日公園キャッチボール場(工事)</li> <li>・中池袋公園トイレ(工事)</li> <li>・池袋本町四丁目児童遊園(工事)</li> <li>・上池袋東公園(整備費償還金)</li> <li>・大塚台公園【基本計画(WS)】</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>●公園・児童遊園の整備</li> <li>・としまどりの防災公園(工事)</li> <li>・巣鴨四丁目児童遊園(工事)</li> <li>・北大塚二丁目公園(設計)</li> <li>・目白四丁目旭出児童遊園(設計)</li> <li>・南長崎六丁目児童遊園(工事・工事監理)</li> <li>・南大塚二丁目児童遊園(工事)</li> <li>・上池袋東公園(整備費償還金)</li> <li>・大塚台公園【基本計画(WS)・基本設計】</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>●公園・児童遊園の整備</li> <li>・池袋本町三丁目チビっ子児童遊園(撤去設計)</li> <li>・上池袋東公園(整備費償還金)</li> <li>・大塚台公園(基本設計・実施設計)</li> <li>・千早二丁目公園(設計)</li> <li>・南長崎六丁目児童遊園(工事・工事監理)</li> </ul>
事業費 (一財)	155,350千円 (155,350千円)		204,294千円 (204,294千円)		35,455千円 (35,455千円)
R8,9の 方向性	老朽化や地域課題に応じて公園・児童遊園の整備を順次行う。				
成果 指標	区民意識調査「近くに好きな公園がある」について肯定的な回答をする区民の割合(%)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	49.1	49.1	100.0%	40.7	41.2
活動 指標	公園活用協定やみどりの協定等を締結し、公園等で利活用を行う団体数(団体)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	54	54	100.0%	56	58
備考	公園・児童遊園新設改良事業経費(一部)、公園・児童遊園等維持管理経費(一部)				

<b>187</b>	7-④	2	<b>公園等再構築プランの策定事業 〔公園緑地課〕</b>		
概要	小規模な公園の多い豊島区の特徴をとらえ、各公園の用途に役割を決め、特徴のある公園づくりを目指す公園等再構築プランを策定する。令和7年度は、3つのモデル地区で検討を行う。また、中小規模公園活用で行っている公園活用を積極的にモデル公園で展開し、再構築プランに反映する。				
	R5実績		R6予算		R7計画
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・公園アドバイザー活用事業</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・公園アドバイザー活用事業</li> <li>・公園再構築プラン策定</li> </ul>
事業費 (一財)			137千円 (137千円)		9,762千円 (9,762千円)
R8,9の 方向性	区内で3つのモデル地区を選定し公園再構築プランを進めるとともに、モデル地区以外の地区にも展開を広めていく。				
成果 指標	区民意識調査「近くに好きな公園がある」について肯定的な回答をする区民の割合(%)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	49.1	49.1	100.0%	40.7	41.2
活動 指標	公園活用の実験・検証を行っているモデル公園数(箇所)				
	計画値	実績	達成率	R6計画値	R7計画値
	16	19	118.8%	16	20
備考	公園再構築事業経費【新】				